

EEN VERBINDEND DORPSHART VOOR GROESSEN

Uitgangspunten en aanbevelingen
openbare ruimte Dorpshart
16 februari 2023



EEN VERBINDEND DORPSHART VOOR GROESSEN

Werkgroep Dorpshart Groessen

Edwin Kuster
John de Lorijn
Luc Uffing
Roel Harmsen
Theo Nass
Tjerk Holland

Landschapsadviseur werkgroep
Janneke Derksen

Procesbegeleider
Saskia Croes

In opdracht van Dorpsraad Groessen

foto's inspiratiemiddag van Sanne Smits

Inhoud

Inleiding

1. Het proces	blz. 6
1.1 De route	
1.2 Uitgangspunten Dorpshart	
1.3 Krachtenveld	
2. Plangebied	blz. 12
3. Input & inspiratie	blz. 14
3.1 Inspiratiemiddag	
3.2 Enquête	
3.3 Rondgang	
3.4 Favoriete ideeën vanuit het dorp	
3.5 Voortschrijdend inzicht	
4. Wensen en behoeften	blz. 34
4.1 Basis wensen en behoeften	
4.2 Zonering en gebruik	
4.3 Groen en water	
4.4 Verharding en identiteit	
4.5 Inrichtingselementen en identiteit	
4.6 Logistiek en verkeer	
4.7 Parkeren	
5. Aanbevelingen	blz 42

Bijlage	blz. 46
----------------	----------------

1. Opgehaalde input Enquete dorpsbewoners december 2021/januari 2022
2. Hoofdpunten plenaire discussie en brainstorm Dorpshart 30 november 2022
3. Pitches rondgang 30 november 2022
4. MEMO Parkeerdrukmeting centrum Groessen 2022 - Gemeente Duiven

Inleiding

Groessen is een dorp met veerkracht. Een dorp voor jong en oud met een sterk verenigingsleven en levendige tradities. Gelegen in de gemeente Duiven voelen veel inwoners uit Groessen zich in de eerste plaats Groessenaar en daarna ook inwoner van Duiven. Deze verbondenheid met Groessen vertaalt zich ook in een wens naar ruimtelijke kwaliteit in en rond Groessen. Actuele ruimtelijke projecten waar de Dorpsraad, gesteund door haar inwoners, mee aan de slag is zijn onder meer: woningbouw 'Onder de Toren', herinrichting van het dorpshart, herbestemming van de Sint-Andreaskerk, ontwikkeling van een klompenpad kids en landschappelijke omgevingsmaatregelen van de A15.

De projecten worden ontwikkeld door diverse werkgroepen. Voor de herinrichting van het dorpshart heeft de Dorpsraad een commissie in het leven geroepen: de commissie Dorpshart. Deze commissie heeft tot doel de inrichting van het dorpshart dichterbij te brengen. Eerste stap hierin is een inventarisatie van de uitgangspunten, kansen en wensen vanuit de Groessense bevolking ten aanzien van het dorpshart. Daarbij is iedereen binnen Groessen gevraagd om mee te denken en mee te schetsen. Het resultaat van dit proces treft u in dit document aan. De commissie Dorpshart hoopt hiermee opnieuw een stap te zetten naar een verbindend dorpshart: verbindend in de zin dat het plan iedereen in Groessen bij elkaar brengt; verbindend in het streven om recht te doen aan de verschillende, soms tegengestelde belangen; verbindend in de zin dat het verschillende disciplines bij elkaar brengt; en verbindend in de zin dat het document vasthoudt aan een integraal plan, dat de diverse onderdelen met elkaar verbindt. Daarmee zijn de gedeelde uitgangspunten het fundament voor een mogelijk gefaseerde uitvoering.

Naast al haar ambities, die in belangrijke mate gevoed zijn door de enthousiaste inbreng van veel inwoners van Groessen, heeft de commissie Dorpshart ook zorg omtrent de voortgang van het planproces. De eerste schreden voor een nieuw dorpshart dateren van 10 jaar geleden. De afgelopen jaren zijn er diverse ruimtelijke ontwikkelingen in Groessen geweest: de aanpak van de Tempelstraat en de directe omgeving en de start van de woningbouw 'Onder de Toren'. Met name de laatste ontwikkeling, naast gelegen aan het Schuttersplein en de Kerktuin, grijpt in het Dorpshart in. Op stapel staat onder meer de herbestemming van de St. Andreaskerk. In het licht van deze ontwikkelingen zijn uitgangspunten meegenomen en wensen, behoeften en aanbevelingen opgesteld. De commissie Dorpshart hoopt dat Dorpsraad Groessen en gemeente Duiven deze uitgangspunten, wensen, behoeften en aanbevelingen overnemen en dat het planproces daarmee een vruchtbaar en voorspoedig vervolg krijgt.

De lezer uit Groessen wensen wij toe dat hij/zich herkent in de uitgangspunten, de ideeën voor de toekomst, de wensen en behoeften én de aanbevelingen! Voor alles hopen wij dat de realisatie van een mooi en verbindend dorpshart voor Groessen een stap dichterbij is gekomen.



1. Het proces

1.1 De route

Op initiatief van de Dorpsraad Groessen zijn er verschillende Groessenaren benaderd om deel te nemen aan de commissie Dorpshart. De commissie is tot stand gekomen vanuit vrijwilligheid en betrokkenheid. De taak van de commissie is de inventarisatie van de wensen en behoeften vanuit het dorp betreffende de inrichting van het dorpshart. Bouwstenen voor deze inventarisatie zijn de Marsroute (2014), de uitgangspunten uit de landschapsvisie van Sant & Co (2019) en de huidige situatie. Het betrekken van de Groessenaren bij dit proces is essentieel.

Om dit participatieproces verder vorm te geven heeft de commissie in oktober 2021 een inspiratiemiddag georganiseerd. Daarnaast heeft de commissie een enquête opgesteld die in Groessen huis aan huis verspreid is.

Participeren is ook goed informeren. Naar de opdrachtgever, naar de belanghebbenden en stakeholders en naar de inwoners van Groessen. De commissie Dorpshart heeft de Dorpsraad, haar opdrachtgever, meegenomen in het planproces: de uitgestippelde en de gerealiseerde route die zij doorlopen heeft. Inwoners zijn geïnformeerd over de voortgang via de dorpsbodes van Groessen. Om de inspiratiemiddag goed onder de aandacht te brengen van de inwoners is een prachtige promotiefilm gemaakt waarin veel verschillende inwoners van Groessen hebben opgeroepen om naar de inspiratiemiddag te komen. In het filmpje hebben zij het belang ervan toegelicht.

De werkgroep is zoveel mogelijk in de breedte blijven kijken om zo op voorhand geen ideeën uit te sluiten.

Bij de start van de commissie Dorpshart waren de onderhandelingen tussen projectontwikkelaar Hoedemakers en schutterij EMM (Eendracht Maakt Macht) omtrent de verkoop van gronden ten noorden van het Schuttersplein in een ver gevorderd stadium. Het is de intentie van de commissie Dorpshart geweest om in goed overleg met de schutterij deze gronden mee te nemen in het plangebied. Als eigenaar van de grond behoudt de schutterij zich het recht voor om de eigen gronden naar eigen inzicht in te richten en te gebruiken. Ze is bereid om in goed overleg het terrein open te stellen wanneer hier behoefte aan is voor bijvoorbeeld een evenement of bij incidentele grote piekmomenten.

Tegelijkertijd werd het bestemmingsplan 'Groessen en Loo' door de gemeenteraad van Duiven vastgesteld; dit resulteerde in een vergroting van de verkeerskundige bestemming van het Schuttersplein. Doel is een goede ontsluiting van nieuwbouw project 'Onder de Toren' te realiseren; daaraan heeft de schutterij haar medewerking verleend.

Daarnaast is de herbestemming van de St. Andreaskerk van invloed geweest op de planvorming. Zolang er geen duidelijkheid is over de herbestemming van de kerk is concrete planvorming lastig over dit deelgebied. Stichting Herbestemming Andreaskerk Groessen (SHAG) heeft inmiddels (eind 2022) haar bevindingen naar de haalbaarheid van een mogelijke herbestemming van de kerk afgerond en

aangeboden aan het kerkbestuur. Daarin onderstreept zij het belang van het groene lint van Groessen als uitgangspunt en van een goede relatie met alle partijen. In dit licht adviseert de Stichting om gezamenlijk in het vervolgproces te acteren. De Stichting is vertegenwoordigd in de commissie Dorpshart en vertrouwt op een voorspoedige afstemming met de commissie Dorpshart.

Gedurende het verloop van de uitgestippelde route is een aantal buurtgenoten bij elkaar geweest vanuit de zorg ten aanzien van parkeeroverlast en de zorg voor een goede inrichting van het Schuttersplein. Een aantal leden van de commissie Dorpshart is aanwezig geweest bij deze gesprekken; de commissie Dorpshart neemt de zorgen van deze buurtgenoten serieus.

De gemeente heeft als eigenaar van de openbare ruimte en hoeder van het maatschappelijk belang een bijzondere rol in het planproces. In het afgelopen jaar is naast het hiervoor genoemde bestemmingplan 'Groessen en Loo' ook het bestemmingsplan 'Onder de Toren' vastgesteld. Beide plannen hebben hun invloed op het planproces gehad.

Ambtenaren vanuit de gemeente, waaronder de medewerker actief burgerschap, hebben zich ingezet voor dit proces. In de praktijk blijft het soms lastig om scherp te krijgen welke rol de lagere overheid op zich wil en kan nemen in dit soort processen en de afstemming hierover met haar inwoners. Dorpsraad en commissie Dorpshart vragen kaders ten aanzien van specifieke onderwerpen, terwijl de gemeente in deze fase graag ziet dat dergelijke partijen inventariseren en met een gezamenlijk standpunt vanuit het dorp naar de gemeente komen. Dit speelt met name ten aanzien van het vraagstuk van het parkeren, een onderwerp dat het planproces beïnvloed heeft.

Samenvattend is de uitgestippelde route van de commissie dorps hart door actuele ontwikkelingen anders gelopen dan gepland. De commissie heeft weloverwogen ruimte geboden aan deze ontwikkelingen. In mei 2022 heeft de Dorpsraad laten weten dat zij deze fase van het proces wil afsluiten. Met dit document geeft de commissie Dorpshart uitvoering aan dit verzoek.

In de volgende paragrafen beschrijft de commissie Dorpshart achtereenvolgens de uitgangspunten, het plangebied, de input vanuit het participatietraject (ideeën middag, enquête), koppelkansen, de wensen en behoeften ten aanzien van het vervolgtraject en aanbevelingen voor het vervolg van het planproces.

1.2. Uitgangspunten Dorpshart

Inhoudelijk fundament onder dit plan zijn de volgende uitgangspunten:

Plangebied

Het plangebied is opgedeeld in de volgende deelgebieden:

1. Koepelweide
2. De kerktuin
3. Schuttersplein
4. Beoogd EMM-terrein als aangrenzend deelgebied**

**Het beoogd EMM-terrein is een aangrenzend deelgebied van het dorpshart en valt daarmee in de omgevings sfeer van het plangebied. EMM zal de uitgangspunten respecteren (agrarische bestemming, open structuur met zichtlijnen). Na voorafgaand overleg met EMM is incidenteel gebruik mogelijk.

Parkeren

- 1) Een door de gemeente uitgevoerd parkeerdrukonderzoek is leidend. Er dient wel de mogelijkheid te zijn om hierin een nuance aan te brengen, bijvoorbeeld ten aanzien van de maximale parkeerbehoefte.
- 2) De 12 parkeerplaatsen vanuit het plan 'Onder de Toren' zijn onderdeel van de ontwerp opgave van het Schuttersplein.
- 3) Mocht dat nodig zijn, dan kan de gemeente parkeerverboden op sommige plekken instellen. Intentie in het algemeen is om de inrichting dusdanig vorm te geven dat hierdoor duidelijk wordt waar wel en niet geparkeerd mag worden.
- 4) Gemeente Duiven heeft het Schuttersplein aangewezen als onderdeel van programma Klimaatadaptatie.

Private gronden (EMM, kerk/parochiebestuur, waterschap)

- 1) EMM en Stichting Herbestemming St. Andreaskerk /parochiebestuur kunnen nu geen toezeggingen doen over inrichting van hun (beoogde) eigendommen. Daarbij is nu niet duidelijk hoe het ontwerp daadwerkelijk gerealiseerd wordt. In die tussentijd is er ruimte om nieuwe ontwikkelingen mee te nemen.
- 2) Stichting Herbestemming St. Andreaskerk staat zonder meer positief tegenover deelname aan het proces indien en voor zover herbestemming in het huidige conceptplan (maatschappelijke invulling) vorm krijgt.
- 3) EMM heeft zich nog niet gebogen over verdere invulling van het terrein omdat zij nog niet weet hoe zij het terrein gaat gebruiken.

Landschapsvisie Sant & Co

Voor de dorpsraad is het plan van Sant & Co onderdeel van de marsroute. Daarbinnen zijn de belangrijkste uitgangspunten:

- 1) Het dorpslint als hoofdverbinding / dorpslint van kop tot staart
- 2) Een continu landschap (= open structuur naar buiten toe)
- 3) Drie landschappelijke entiteiten: Schuttersplein + EMM-terrein ('balkon aan het landschap') - Kerktuin ('als levendig dorpshart') - Koepelweide ('een theateraal parklandschap').
- 4) Herkenbare accentpunten van dorpse verblijfskwaliteit
- 5) Verbindende structuren van wandelpaden in het dorpshart
- 6) De tekening uit het oorspronkelijke plan van Sant & Co is niet meer actueel. Er zijn wijzigingen ten opzichte van de oorspronkelijke plantekening (12 extra parkeerplaatsen op Schuttersplein vanuit 'Onder de Toren'; meer woningen; beoogde gronden EMM als aangrenzend deelgebied).



1.3. Krachtenveld

Het dorp Groessen raakt velen in het hart. Er zijn veel inwoners die ieder op eigen wijze hun steentje bijdragen aan de leefbaarheid van Groessen. Bij die leefbaarheid horen enerzijds verenigingen en clubs, activiteiten en evenementen, anderzijds hoort hierbij ook een mooie leefomgeving. Dit vertaalt zich in de inzet die Groessenaren plegen op klompenpaden en kids klompenpaden, op een mogelijke herbestemming van de kerk, op nieuwbouw in het hart van Groessen. Ook zetten Groessenaren zich in om gebruik te kunnen maken van de maatregelen met betrekking tot de realisering van de A15.

De gemeente vindt het belangrijk om de vormgeving van groene, duurzame en toekomstbestendige verblijfsplekken waar het aantrekkelijk is om te verblijven, samen met omwonenden en ondernemers op te pakken in participatieprojecten. Op deze manier worden de groenvoorzieningen op zo'n wijze ingericht dat het bij de doelgroepen past en deze als 'onze' buitenruimte gezien wordt.

Niet alleen de realisatie maar ook het beheer en onderhoud van deze openbare voorzieningen kan op deze wijze door de samenleving opgepakt worden. Zo wordt de betrokkenheid van de omwonenden vergroot en de sociale cohesie versterkt. Ook worden aanvullende beheer- en onderhoudskosten zoveel als mogelijk beperkt. Dergelijke mogelijkheden ziet de gemeente onder meer bij het Schuttersplein en de Koepelweide.

Een voorbeeld hiervan is het ontwerp en de voorbereiding van een kids klompenpad onder begeleiding van Stichting Landschapsbeheer Gelderland. Deze voorbereiding neemt in het algemeen een jaar in beslag. Idee is om het kids klompenpad in het dorpshart, bij voorkeur op de Koepelweide, te laten starten en eindigen. Er zijn financiën beschikbaar om dit kids klompenpad in te richten.

Ondanks het feit dat er nog geen definitieve duidelijkheid is over de aanleg van de A15, zijn inmiddels wel financiën beschikbaar voor compenserende maatregelen vanwege de aanleg van de A15. De financiën zijn in Duiven in de eerste plaats beschikbaar voor maatregelen in de buurt van het vastgestelde tracé van de A15. Naast Loo en Helhoek (onderdeel van Groessen) kan ook het dorp Groessen gebruik maken van deze maatregelen. De maatregelen zijn inmiddels vastgesteld en gaan voor een deel de uitvoering in. Maatregelen die vanuit Groessen zijn ingebracht zijn: de aanleg van een klimbos voor kinderen met speelaanleidingen, een vergroening van het huidige klompenpad, een karakteristieke boom met bank op de Koepelweide en één of twee bruggetjes in de verbinding Koepelweide – Kerktuin.

Binnen de gemeente Duiven wordt extra aandacht besteed aan het klimaatadaptief inrichten van de openbare pleinen. Dit zijn vaak (sterk) verharde locaties die negatieve gevolgen met zich meebrengen ten aanzien van de verwerking van hemelwater en de opwarming van de buitenruimte. Het zijn ook de plekken waar veel mensen samenkomen en/of verblijven. Maatregelen ter plaatse van deze pleinen zijn aantrekkelijk door het schaalniveau van de maatregelen die genomen kunnen worden, de relatief grote positieve impact van de maatregelen en de ruimte welke beschikbaar is om de klimaatproblemen te

combineren met andere benutting van de pleinen. Samen met de samenleving zal de gemeente hieraan bij de uitwerking een nadere invulling gaan geven die aansluit bij de lokale situatie én ook bijdraagt aan de klimaatadaptieve doelen die de gemeente voor de komende jaren heeft gesteld.

Het project 'Onder de Toren' bevindt zich in de voorbereidende fase: de verkoop van de 28 woningen is afgerond, de omgevingsvergunning is verkregen en er is gestart met de bouw van de woningen. In het kader van dit project zal een ontsluiting op het Schuttersplein gerealiseerd worden. Bovendien zijn 12 parkeerplekken vanuit een parkeernorm van 2,2 per woning gelokaliseerd op het Schuttersplein. Hoedemakers Bouw en Ontwikkeling stelt financiën ter beschikking voor een deel van de inrichting van het Schuttersplein.

Activiteiten en evenementen vragen om tijdelijk ruimtegebruik - waaronder een plek voor de jaarlijkse schuttersfeesten - en om parkeerplekken voor reguliere en piekmomenten. Buren maken zich zorgen over wat dit bovenop alle bovengenoemde ontwikkelingen voor hen betekent. Inwoners van Groessen vragen zich af hoe Groessen hen in de nabije toekomst een veilige en groene leefomgeving blijft bieden. Informatie betreffende de bestemmingsplannen 'Groessen en Loo' - regels) en 'Wonen Onder de Toren' treft u aan in de volgende links:

Regels Groessen en Loo

https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0226.BPGROESSENENLOO012-VS01/r_NL.IMRO.0226.BPGROESSENENLOO012-VS01.html

Toelichting Groessen en Loo

https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0226.BPGROESSENENLOO012-VS01/t_NL.IMRO.0226.BPGROESSENENLOO012-VS01.pdf

Regels Onder de Toren

https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0226.BPGROESSEN018-VS01/r_NL.IMRO.0226.BPGROESSEN018-VS01.html

Toelichting Onder de Toren

https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0226.BPGROESSEN018-VS01/t_NL.IMRO.0226.BPGROESSEN018-VS01.pdf

2. Plangebied

In 2014 is de Marsroute opgesteld (Dorpshart Groessen, marsroute naar een nieuw Dorpshart, oktober 2014). Op basis hiervan heeft Sant en Co in 2019 een schetsontwerp opgesteld voor het dorpshart van Groessen (Een levendig en groen Dorpshart voor Groessen, visie / schetsontwerp, december 2019). De Dorpsraad van Groessen heeft het ontwerp positief ontvangen en aangeboden aan wethouder J. Goossen van Duiven. Voor de gemeente Duiven is dit schetsontwerp richtinggevend voor de ontwikkeling van het dorpshart. De commissie Dorpshart heeft deze visie als uitgangspunt meegenomen: de hoofdstructuur ligt vast, daarbinnen is bewegingsruimte. De hoofdstructuur betreft m.n. de infrastructuur en de zichtlijnen, de deelgebieden en de verbindingen daartussen incl. bruggen, de grenzen van het gebied en het karakter van de deelgebieden: open met karakteristieke elementen. Extra onderwerpen kunnen toegevoegd worden; deze dienen dan wel participatief ingepast te worden in (of bij uitzondering in plaats van) het schetsontwerp.

Het plangebied is opgedeeld in de volgende deelgebieden:

1. Koepelweide
2. De kerktuin
3. Schuttersplein
4. Als aangrenzend deelgebied: beoogd terrein EMM

EMM zal de uitgangspunten respecteren (waaronder agrarische bestemming en open structuur met zichtlijnen). Na voorafgaand overleg met EMM is incidenteel gebruik mogelijk.

Het vertrekpunt van de commissie Dorpshart is geweest om te kijken naar een integrale uitwerking van het ontwerp voor het plangebied, rekening houdend met de hoofdstructuur van het schetsontwerp en met het karakter van de deelgebieden.

Een integrale uitwerking wil niet zeggen dat de uitwerking van de drie deelgebieden tegelijkertijd kan of moet gebeuren: er zal hoogstwaarschijnlijk sprake zijn van een gefaseerde realisering, een realisering per deelgebied. Aan een invulling per deelgebied lijkt niet te ontkomen omdat andere processen (zoals het project 'Onder de Toren', de ontwikkelingen rondom herbestemming van de Andreaskerk, de uitvoering van A15 maatregelen, het project kids klompenpad Groessen) dit proces raken en een eigen tijdsbestek hebben.

De financiële haalbaarheid van het gehele schetsontwerp en de termijn van uitvoering zijn niet bekend.

De deelgebieden van het plan zijn ook de beheergrenzen voor het toekomstige beheerplan. De gemeente Duiven zal bij de inrichting van de gebieden uitgaan van de aanpak vanuit het IBOR: een aanpak, waarin niet uitsluitend per sector, discipline of afdeling naar een bepaald probleem wordt gekeken, maar vanuit al deze invalshoeken tegelijk. Daarmee wordt beoogd de openbare ruimte zoveel mogelijk als geheel te beheren gedurende de totale levensduur van een object.



1. plangebied, onderlegger schetsontwerp Buro Sant en Co (2019)

3. Input en inspiratie

3.1. Inspiratiemiddag

Op 16 oktober 2021 is een inspiratiemiddag georganiseerd voor Groessenaren om hun ideeën te inventariseren betreffende de plannen voor een mooi dorpshart voor Groessen. Op 'moodboards' konden zij stickers welke ideeën hen wel en niet aanspraken. Ook waren er vellen beschikbaar waarop mensen hun ideeën konden schrijven en tekenen. Leden van de commissie Dorpshart gaven desgevraagd een toelichting op de informatie die was opgehangen. In een aangename sfeer hebben de naar schatting 250 bezoekers vele ideeën en visies gedeeld ten aanzien van tal van onderwerpen en aspecten die bij een mooi dorpshart horen.

Er werden niet alleen ideeën uitgewisseld, er was ook genoeg te doen. Veel bezoekers maakten gebruik van de mogelijkheid om de kerktoeren te beklimmen en ook Stichting Herbestemming Andreaskerk Groessen mocht op veel belangstelling rekenen. Plantliefhebber en deskundige Mark Heebing heeft met geïnteresseerden menig rondje gemaakt en geïnteresseerden geïnformeerd over de beplanting rond het dorpshart. Ook was er informatie over 'Groessen Bloeit' en de Klompenpaden te vinden. De oudere jeugd kon zich uitleven tijdens een wedstrijdje voetbal en op het springkussen; én ze hebben hun spieren laten rollen bij de strijd om de titel "de sterkste van Groessen".

In de voorbereiding van de inspiratiemiddag is ook het IKC (Integraal kind centrum) Joannes ingeschakeld: kinderen hebben hun bijdrage geleverd in de vorm van mooie schetsen/tekeningen van het toekomstige dorpshart; deze waren op de inspiratiemiddag opgehangen. Op de dag zelf zijn er door de allerkleinsten mooie stoepkrijt tekeningen op het Schuttersplein gemaakt.



Jouw idee!

Historie dorp

Groen

Uitdaging

+ Prettig / mooi / Eigenwijs (eigen stijl
borden, lampen, etc)
- Zie dorp als geheel
lgtl verder dan "centrum"
- Trots

Keermuur obstakel bij plein

voetbal veld

Een dorps thema "groen/landschap"

Meer water. "Daekje" creëren

Natuur speeltuin

Volkstuin

geen prikkelsruiken

Pluktuin

Uitdagende speelplek voor 12+

waterpartij zichtbaar

put zichtbaar

Speelplek en activiteiten betreft seizoenen
↳ ontmoetingsplek creëren

lijstbesbomen

malusbomen

Schaakend/levensgroot Mens-eten-je-niet (bijv. Zand i. Vlissingen)

Shatelaan

Tuimtopsetten (oudere)

3 x terras met HORECA

Bij muziek koor "Chorus" / Raak je plaats

Struiken met te hoog voor overzicht in speeltuin

jeu de boules baan

meidoorns

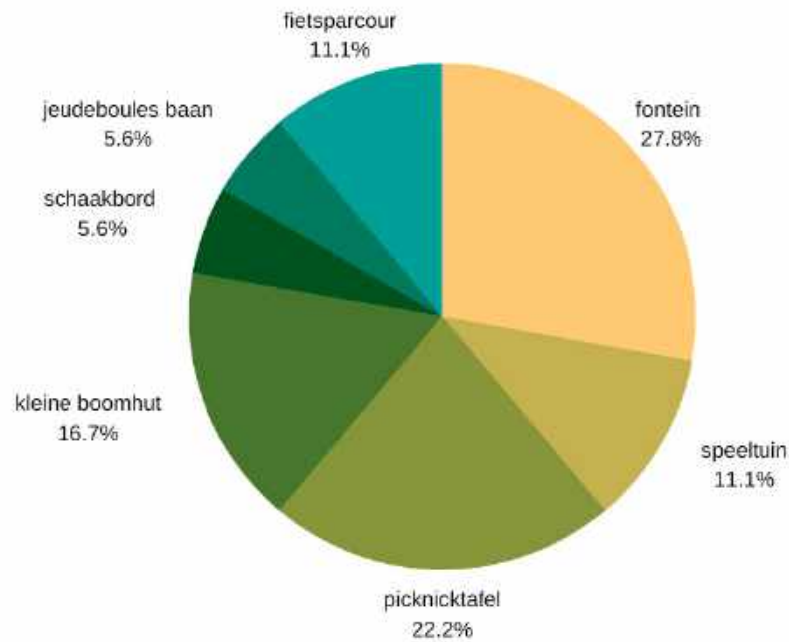
Insectenhutels

... "het zou fantastisch zijn als we een sfeervol terras
zouden hebben waar we in de lente en zomer gezellig
een biertje kunnen drinken
met vrienden en dorpsgenoten"...





Input tekeningen kinderen Joannesschool



Belangrijkste opbrengst van de middag is de behoefte aan een ontmoetingsplek in een verbindend dorpshart, al dan niet met horecavoorziening. Natuurlijke speel- en beweegaanleidingen of -elementen voor jong en oud en de wens om voorzieningen voldoende groen in te kleden waren een andere rode draad in de opbrengsten. In hoofdstuk 3.4 zijn de belangrijkste resultaten verwerkt in een foto collage.

Al met al was het een geslaagde dag waarbij het gelukt is om inwoners van Groessen te bereiken die eerder niet betrokken waren bij algemene ontwikkelingen in het dorp.





Urban Design



bewegen & plezier





natuurlijk spelen



mens & der



biodiversität



...“ wandelpark met speeltoestellen voor kinderen, groene verbinding tussen koepel, kerk en dorpsplein, ruime voor natuur, spel en evenementen, kerk erbij betrekken”...

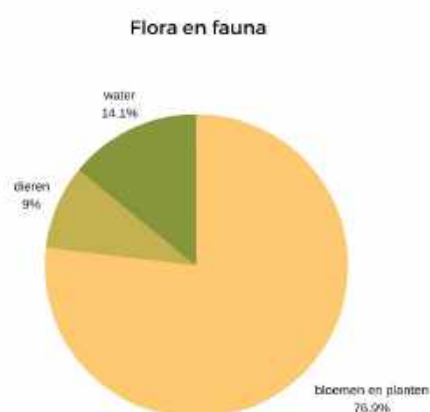
3.2 Enquete dorpsbewoners december 2021/januari 2022

In december 2021 heeft de Dorpshartcommissie huis-aan-huis een vragenlijst in de bus gedaan bij de inwoners van Groessen. Doel van deze enquête was om inzicht te krijgen in de ideeën die inwoners hebben voor de invulling van het dorpshart. Deze ideeën zijn meegenomen in een top 10-ideeën kaart. De vragenlijst was opgedeeld in de volgende onderwerpen:

- Dit vind ik de belangrijkste thema's voor het dorpshart
- Zo zou ik het toekomstige dorpshart willen gebruiken
- Hier zou ik graag mijn dorpsgenoten willen ontmoeten

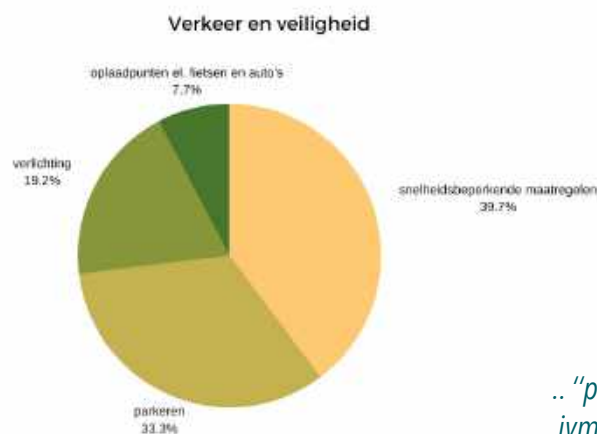
Binnen deze onderwerpen konden de Groessenaren maximaal drie antwoorden aankruisen; daarnaast konden de respondenten ook hun eigen thema's noteren. Ook was er ruimte om aanvullende opmerkingen, tips en adviezen te noteren.

Belangrijkste thema's voor het dorpshart



.."dorpshart met veel bomen, bloemen en planten, rustbankjes oa bij de dorpspomp (watertappunt) en sfeervolle verlichting"..

.."inrichting tbv verkeersveiligheid, minder vrachtverkeer, rolstoeltoegankelijk"..



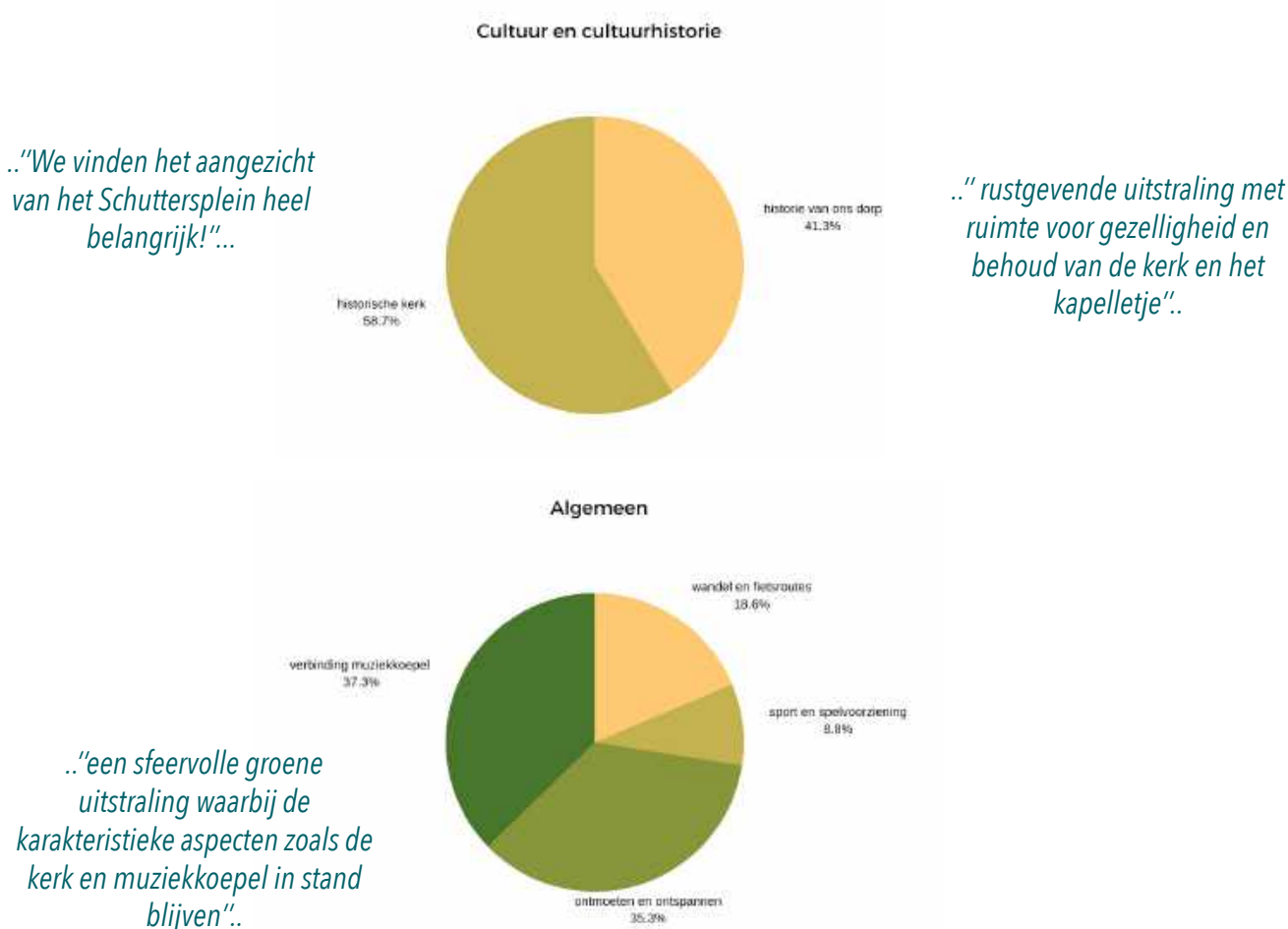
.."parkeren blijft wel essentieel ivm evenementen en horeca"..

Er zijn 85 ingevulde vragenlijsten retour gekomen; dit is ruim 10% van de verstuurde vragenlijsten. Op het onderwerp 'belangrijkste thema's voor het dorpshart' is in totaal 321x gescoord. Belangrijkste uitkomsten zijn dat flora en fauna 60x is aangekruist als belangrijk thema. Samenhang (verbinding van de drie deelgebieden) is 38x (dus door bijna de helft van de respondenten) aangekruist, snelheidsbeperkende maatregelen 31x.

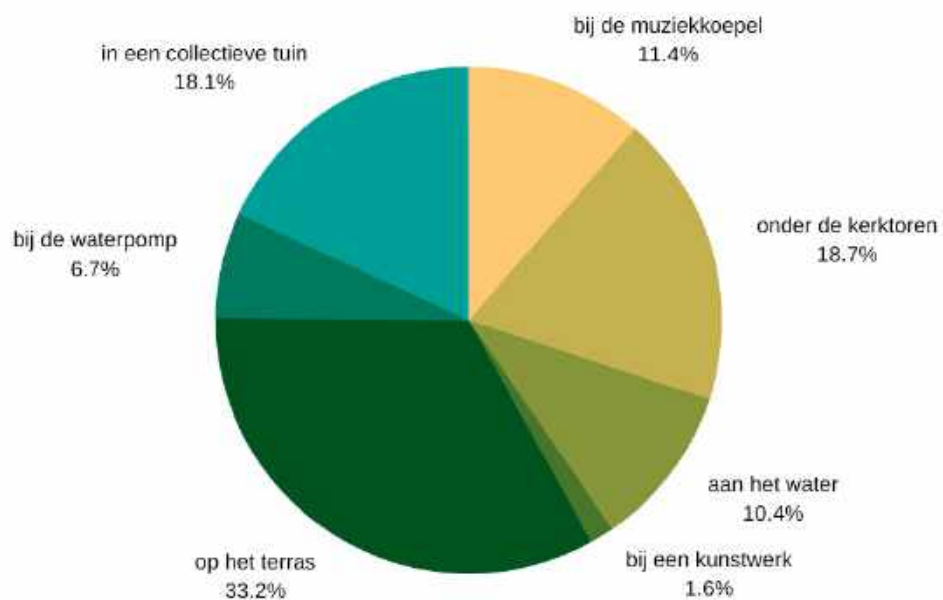
Bij optelling van alle subthema's komt een iets ander beeld naar voren: dan scoren zowel 'flora & fauna' als 'verkeer en veiligheid' 78x. De thema's 'cultuur en cultuurhistorie' en 'algemeen' (wandel- en fietsroutes, sport- en spelvoorziening en ontmoeten en ontspannen) scores met 63 en 64 ook goed.

Kortom, het lijkt erop dat alle thema's belangrijk zijn; er zitten geen achterblijvers tussen.

Belangrijkste thema's voor het dorpshart



Hier zou ik graag mijn dorpsgenoten willen ontmoeten

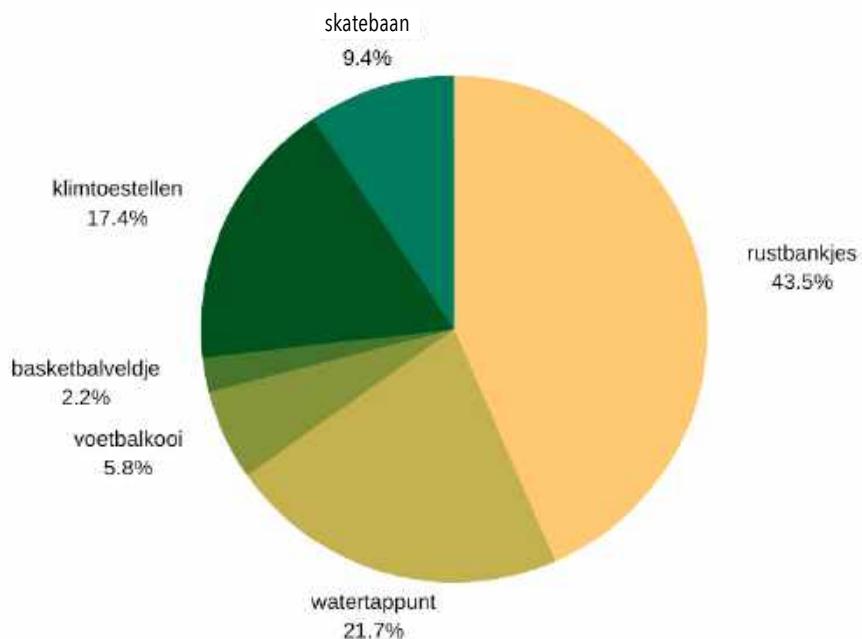


Op het onderwerp 'hier zou ik mijn dorpsgenoten willen ontmoeten' scoort 'op het terras' met afstand het hoogst (68), gevolgd door 'onder de kerktoren (36) en 'in een collectieve tuin (35).

.."wandelpark met speeltoestellen voor kinderen, groene verbinding tussen koepel, kerk en dorpsplein, ruime voor natuur, spel en evenementen, kerk erbij betrekken"..

..“de kerk hoort bij Groessen en moet het middelpunt blijven”..

Zo zou ik het toekomstige dorpshart willen gebruiken



Op het onderwerp 'zo zou ik het toekomstig dorpshart willen gebruiken' tenslotte scoren de rustbankjes bijzonder hoog (60) gevolgd door het watertappunt (30).

Veel inwoners hebben van de mogelijkheid gebruik gemaakt om opmerkingen, ideeën ed. aan te leveren. Deze zijn zeer uiteenlopend van aard en betreffen algemene uitstraling, inrichting, verbinding, kanttekeningen en meer. Deze opmerkingen en ideeën zijn zeer de moeite waard om te lezen en zijn te vinden in bijlage 1: opgehaalde input.

3.3. Rondgang

Op 30 november 2022 heeft een rondgang door het Dorpshart plaats gevonden. Doel van deze rondgang was driedelig: de commissie Dorpshart wilde haar opdrachtgever, Dorpsraad Groessen, en de belangrijkste stakeholders (gemeente Duiven, Stichting Herbestemming St. Andreaskerk, EMM, ondernemers, direct aanwonenden) informeren over de uitkomsten van planproces dat zij gedurende de laatste 1,5 – 2 jaar gelopen heeft. Daarnaast wilden de leden van de commissie Dorpshart met de belangrijkste stakeholders en de gemeente Duiven in gesprek over de opgehaalde en geformuleerde wensen en behoeften ten aanzien van het dorpshart, haar belangrijkste adviezen over het vervolg van het planproces en de bijdrage van de verschillende gebruikersgroepen van het dorpshart hieraan. Het goed luisteren naar elkaar bevordert het begrijpen van elkaar en vormt de basis voor verdere inspiratie. Ten derde wilde de commissie met de aanwezigen hogere gezamenlijk belang formuleren en de aanbevelingen bespreken, om zo draagvlak te creëren en te optimaliseren.

Tijdens de rondgang zijn er pitches gehouden door de Dorpsraad, een grootgebruiker van het Schuttersplein, de gemeente Duiven en vertegenwoordigers van de Stichting Herbestemming Andreas Kerk, de ondernemers en de direct aanwonenden. De uitwerkingen van deze pitches zijn te vinden in de bijlagen.

De hogere gezamenlijke inhoudelijke uitgangspunten, wensen en aanbevelingen zijn:

- Partijen onderschrijven het uitgangspunt van een groen lint door Groessen in de vorm van een zo groen mogelijk dorpshart. Voorwaarden zijn wel een mooie opgeruimde uitstraling en een hoge kwaliteit van het openbaar groen. Verrommeling moet voorkomen worden.
- Er is een spanningsveld tussen enerzijds het groene lint en anderzijds voldoende parkeerplekken. Zorg is er om mogelijke overloop parkeerplekken: parkeerplekken te gebruiken ten tijde van grote parkeerdrukke, die wellicht met voldoende creativiteit groen ingericht kunnen worden. Hier ligt een belangrijke opgave voor een professioneel ontwerper.
- Sluit aan bij de klimaatopgave van Rijk, provincie en gemeente. Hieraan zijn realisatie budgetten gekoppeld.
- Verkeersveiligheid is een fundamenteel uitgangspunt: met name de verkeersveiligheid van wandelaars en fietsers moet goed worden meegenomen in het advies.
- Ontwerp naar wat je kan beheren en hanteer daarbij voor het Schuttersplein en de Koepelweide categorie A van het IBOR.

Vanuit ondernemers en aanwonenden is in aanvulling op, of in afwijking van het bovenstaande, het volgende ingebracht:

Wat betreft proces hoopt de buurt dat de stem van de aanwonenden echt wordt meegenomen. Wat betreft inhoud: uitgangspunt is de huidige capaciteit die maar net voldoet, aangevuld met de extra plekken die vanuit Onder de toren worden toegerekend. Concreet betekent dat een totaal van 58 plaatsen. Daarnaast is het voor de aanwonenden van belang dat er niet in de Dorpstraat wordt geparkeerd noch aan de nieuw aan te leggen weg vanuit Onder de toren (aansluitweg naar Dorpstraat toe). Een verhoogde stoep vanaf Schuttersplein tot Wapen van Groessen en aan overzijde van Palm tot Gieling kan in die zin een



verkeersbeperkende maatregel zijn. De buurt constateert dat er meerdere keren per week meer dan 60 auto's staan op het plein en de aanliggende Dorpstraat. Een onderzoek dat beweert dat er ruimte genoeg is wordt hopelijk tijdig gepresenteerd en toegelicht. Uiteraard wil ook de buurt zo veel mogelijk groen met mooie straatlampen, bankjes en prullenbakken. De zuil en kledingcontainer mogen elders herplaatst worden.

Vanuit de ondernemers zijn de wensen meer dan 58 parkeerplaatsen (huidige capaciteit 38 + 8 overparkeerplaatsen + 12 vanuit 'Onder de Toren'). Daarnaast is de wens om niet te parkeren (parkeerverbod) langs de Dorpstraat tussen Palm en Gieling (waarbij aangetekend dat Bedeaux geen parkeerverbod voor zijn deur wil), de weg over het Schuttersplein en 1e deel nieuwe weg Onder de Toren (t/m 1e blok van 6 huizen). Ook wensen de ondernemers voldoende geïndexeerd budget vanuit de gemeente voor aanleg en onderhoud van groen, handhaving van het huidige aantal inritten vanaf het Schuttersplein waarbij 1 inrit aan oostzijde (begin) verdwijnt en iets verderop teruggeplaatst wordt.

Bij de ondernemers heerst het gevoel dat ze meegenomen worden "voor de Bühne". Voor Gieling, Bedeaux en het Wapen van Groessen geldt dat zij met de gemeente het gesprek aan willen gaan over eerder gemaakte afspraken met betrekking tot parkeerplekken e.v. Zij willen de bestaande afspraken handhaven dan wel vernieuwen.

Wens van Bosman is om 1 inrit/opening aan oostzijde van het Schuttersplein (begin) te laten verdwijnen en iets verderop terug te plaatsen. Wens van Bedeaux is om de meest noordelijke inrit 24/7 bereikbaar blijft voor een vrachtwagen met rolcontainers. Bovendien wil hij geen doorgaande weg (fietspad of weg) langs zijn perceel. En hij wil geen parkeerverbod op zijn locatie aan de Dorpsstraat.



Op proces- en procedure niveau zijn de volgende aanbevelingen ingebracht:

- Gemeente en dorpsraad dienen aan de voorkant van het project met elkaar in verbinding te komen, hierin te investeren en samen de spelregels randvoorwaarden op te stellen voor het vervolg. Dit om inzichtelijk te krijgen bij wie welke verantwoordelijkheden en acties liggen. Dit vraagt constante afstemming en inzet van het begin tot het eind van de gemeente en de dorpsraad. Daarmee kunnen verwachtingen aan de voorkant helder gemaakt worden. Ook in het vervolgproces is het wenselijk te investeren in de relatie. Resultante hiervan is een gezamenlijk op te stellen projectplan dat duidelijkheid biedt over: inzet en budget (taakstellend), beslissingsbevoegdheid en mandatering, resultaat (het verder brengen van het ontwerp met gebruik van IBOR en inzet gemeenschap in beheer), planning, risico's (management), communicatie (intern en extern).
- Financiële middelen vanuit de gemeente en ook van provincie en rijk, zijn nu beschikbaar tijdens de huidige college termijn. Na een periode van 10 jaar plannen maken is het van belang om NU samen stappen te zetten naar de uitvoering; probeer daarin te versnellen en te verbinden zodat in 2024 een start gemaakt kan worden met de uitvoering en de energie uit het dorp niet wegebt. Bovendien kan zo optimaal gebruikt worden gemaakt van de aanwezige financiële middelen.
- Werk als dorp aan draagvlak binnen de Raad, opdat die met voldoende kennis van zaken een positief besluit kan nemen over de toekenning van gelden voor 2024 in de komende voorjaarsnota.

Bijlage 2: Hoofdpunten plenaire discussie en brainstorm Dorpshart 30 november 2022

Bijlage 3: Pitches rondgang 30 november 2022



3.4 Een verbindend dorpshart voor Groessen

De favorieten ideeën voor de programmering voor

*.." meer voor natuurbeleving voor kinderen:
klimboom, boomstam palen, kronkelpad,
verstopplek, avontuurlijke omgeving"..*



*.." sporttoestellen en toestellen om fit te
blijven voor jong en oud""..*



*ruimte voor natuur en landelijke uitstraling in de
kern*



*Fontein/waterelement gekoppeld aan de waterpomp
(speelaanleiding)*

*.."ontmoeten met mogelijkheden voor
ouderen met zitbankjes, jeu de boulesbaan
en trimbaan en wandelroute voor
rolstoelrondje langs de kerk"..*



Terras met horeca gelegenheid



Zitmogelijkheden (rustbankjes)

het nieuwe dorpshart - met en door de Groessenaren



skate baan/object/aanleiding
multifunctioneel programmering (ijsbaan)

.."met goed gekozen straatwerk en verlichting
kan het plein heel mooi overlopen naar de
dorpstraat en koepel"..



jeu de boulesbaan



aanleiding voor natuurlijk spelen



collectieve (pluk)tuin



Verbinding Koepel met Kerktuin - natuurlijke overgang met speel- en zit gelegenheid

3.5 Voortschrijdend inzicht

De uitkomsten van de inspiratiemiddag en enquête zijn tot stand gekomen op basis van het oude uitgangspunt van één plangebied: één geheel van Koepelweide tot en met EMM-terrein. Echter, in en direct om het dorpshart liggen een aantal private gronden; hierover hebben het parochiebestuur en EMM (in de nabije toekomst) zeggenschap. Aan hen is gevraagd in welke rol zij in het planproces in de nabije toekomst willen deelnemen.

EMM heeft zich nog niet gebogen over de verdere invulling van haar beoogde terrein omdat zij nog niet weet hoe zij het terrein gaat gebruiken. EMM respecteert de uitgangspunten van gemeente en het visie document van Sant & Co (agrarische bestemming, open structuur met zichtlijnen). Intentie van EMM is dat zij bij inrichting van het beoogde terrein wil aansluiten bij het ontwerp van het dorpshart. Na voorafgaand overleg met EMM is incidenteel gebruik van haar terrein mogelijk.

In opdracht van het parochiebestuur heeft Stichting Herbestemming St. Andreaskerk een mogelijke herbestemming van de kerk verkend. De bevindingen van deze verkenning zijn eind 2022 in de vorm van een voorstel gepresenteerd aan het parochiebestuur, die hierover een beslissing neemt. Als het bestuur akkoord gaat met de herbestemming, kan de herbestemming uitgewerkt worden. Gaat het bestuur niet akkoord, dan zal de kerk worden verkocht. Iedere herbestemming zal gevolgen hebben voor de gronden om de kerk heen. Zo hanteert de gemeente als uitgangspunt dat de parkeerbehoefte van private grondeigenaren op eigen grond zal worden ingevuld. Intentie van de Stichting Herbestemming bij een positief besluit van het bestuur is om de inrichting van de Kerktuin nauw af te stemmen met de plannen voor het dorpshart, alle belanghebbende partijen te betrekken en het uitgangspunt van het groene lint te respecteren (zie pitch SHAG en H1.1).

Inwoners van Groessen zijn waarschijnlijk niet op de hoogte van de actuele uitgangspunten. In dat geval is er een inmiddels achterhaald verwachtingspatroon gecreëerd. Het is aan de commissie Dorpshart en Dorpsraad om hierover te communiceren. Een belangrijk onderwerp dat lang haar schaduw wierp op het planproces was de parkeerdruk in het Dorpshart.

Inmiddels heeft de gemeente een parkeerdrukonderzoek laten uitvoeren voor het centrum van Groessen. Aanleiding voor dit onderzoek zijn verschillende ontwikkelingen in Groessen: de nieuwe woonwijk "Onder de Toren", de ambitie om het Schuttersplein te vergroenen en de wensen vanuit het Dorpshart voor een nieuwe inrichting van een aantal openbare gebieden. Door deze ontwikkelingen is het noodzakelijk de parkeerdruk in het centrum goed in beeld te hebben. Conclusies uit het onderzoek zijn dat er overdag op het plein een restcapaciteit van 4 plekken (tot 85% bezetting) is als alle (fout geparkeerde) voertuigen langs de Dorpstraat gedwongen worden om op het plein te parkeren. In de avond is in dat geval géén restcapaciteit op het plein (tot 90% bezetting). In de rest van het onderzoeksgebied is dan overigens geen capaciteitsprobleem.

Op die momenten is er aan de Tempelstraat & Catrijnestraat nog ruim voldoende plek om te parkeren binnen de acceptabele loopafstand (200 m.). De ontwikkeling 'Onder de Toren' voorziet in het toevoegen van 12 parkeerplekken op het Schuttersplein ten opzichte van de huidige situatie. Samen met de te realiseren parkeerfaciliteiten in de woonwijk zelf, zorgt dat voor een sluitende parkeerbalans. Daarmee ontstaat er geen extra druk op het Schuttersplein als gevolg van die ontwikkeling, mits er 12 plekken worden toegevoegd.

De gemeente zou de uitkomsten van het parkeerdrukonderzoek kunnen overnemen, verder uit te werken naar beschikbaar budget en de consequenties voor klimaatadaptatie. Dus passend binnen de doelen van klimaatadaptatie en binnen de beschikbare ruimte. Uitdaging zal sowieso zijn om deze ontwerpogave van 50 parkeerplekken te combineren met een groene uitstraling van het Dorpshart.

Het voorstel/advies van de commissie is om een totaal plan / ontwerp op te stellen voor het gehele gebied inclusief de aangrenzende deelgebieden en verdere omgeving. In die tussentijd is er alle ruimte om nieuwe ontwikkelingen mee te nemen en kunnen EMM en het parochiebestuur beslissen of zij hieraan willen meewerken.

4. Wensen en behoeftes

Naast alle input van de inwoners, opgehaald op diverse momenten, hebben de leden van de commissie dorpshart zelf in een werksessie hun wensen en behoeften geformuleerd. De leden onderkennen het diverse karakter van hun wensen en behoeften, vandaar de clustering in thema's. Zij begrijpen ook dat er keuzes gemaakt zullen worden passend binnen een haalbaar en betaalbaar ontwerp. Graag willen zij betrokken worden bij deze keuzes. Voor de leesbaarheid is ervoor gekozen de wensen en behoeften in de stellende zin te formuleren.

4.1) Basis wensen en behoeften

- De uitgangspunten uit hoofdstuk 1 waaronder de visie van Buro Sant en Co (2019) zijn het vertrekpunt voor het ontwerp. De hoofdstructuur (m.n. de infrastructuur en zichtlijnen) ligt vast, daarbinnen is bewegingsruimte.
- Het plangebied loopt vanaf de Koepelwei tot aan de Schutterswei (tot en met het Schuttersplein). Hierin dient rekening gehouden te worden met fasering in aanleg (volgens eigendomsgrenzen) (zie H2 Plangebied).
- De dorpsstraat wordt ingericht op residentiekwaliteit (plus) met gebakken materialen, hierbij wordt dezelfde als kleurenmix toegepast als in 2019 (zie H4.4 Verharding en identiteit).
- Het gehele gebied wordt ingericht voor wandel-fiets verkeer waar de auto te gast is, zonder onderbreking van stoep-kwaliteit.
- Een komt een veilige en verkeer-remmende oversteek tussen Schuttersplein en Kerktuin waar de auto te gast is (referentie is het stationsgebied in Duiven).
- Er komen voldoende parkeerplaatsen, minimaal hetzelfde aantal als in de huidige situatie (zie H4.7 Parkeren).
- De kermis behoudt te allen tijde zijn plek in het deelgebied Schuttersplein.
- Er komen speelfaciliteiten voor diverse leeftijdsgroepen, inclusief interactie mogelijkheden voor ouderen.
- Alle drie de deelgebieden kennen een kwalitatieve groene, natuurlijke uitstraling.

4.2) Zonering en gebruik

De Koepelweide

- krijgt een groene, blauwe en natuurlijke uitstraling).
- Doelgroep zijn de kinderen.
- Programmering zal zijn: klimbos, natuurlijke speeltuin, pluktuin, skatebaan, pannaveldje.
- Er wordt een aansluiting gemaakt met het speelplein van IKC Joannes.
- Alternatieve locaties voor de muziekkoepeel in het integrale plan worden onderzocht.

De kerktuin

- Vormt een centraal ontmoetingspunt.
- Programmering zal zijn: Terras (koppelkans is de nieuwe inpassing van St. Andreaskerk) en het creëren van spontane ontmoetingen
- Er wordt gezocht naar een cultuurhistorische inpassing,
- Onderzocht wordt het realiseren van parkeerplekken op het eigen terrein van de kerk.

Schuttersplein

- Programmering zal zijn: multifunctioneel karakter en gebruik, namelijk ruimte voor grootschalige Groessense evenementen, ontsluiting voor de woningbouw 'Onder de Toren', parkeren, plek voor viskraam, ijscoman, frietkraam etc.
- Er zal een aansluiting gemaakt worden van het Schuttersplein naar het aangrenzende deelgebied: het beoogd terrein van de EMM (met wens voor het realiseren van een schapenwei)

4.3) Groen en water

- Er wordt een ecologische quickscan uitgevoerd om soorten (inheemse beplanting) vast te stellen die passen bij het landschap van Groessen, en die mogelijk soorten aantrekken om beoogde doelsoorten te stimuleren.
- Alle huidige bomen worden ingepast in het plan, met hoge uitzondering kan er gekapt worden maar dan wel onder compensatie plicht; basis hiervoor is een Bomen effecten analyse (BEA).
- De aanplant van nieuwe bomen en beplanting zal een bijdrage leveren aan de biodiversiteit (vogels en insecten) en aan te sluiten bij de standplaats van Groessen.
- De aanplant van bloemenbollen en planten is kleurrijk en levert een bijdrage aan seizoenbeleving (verschillende bloeiperiodes).
- Het bestaande groen wordt zoveel mogelijk gehandhaafd en kwalitatief opgewaardeerd.
- Onderzocht wordt of er additioneel groen (in bakken of potten) kan worden ingepast. Deze bakken/potten zijn bij voorkeur groot van formaat en verplaatsbaar.
- Het groen zal te alle tijden toekomstbestendig en onderhoudsvriendelijk zijn. Een visie op het beheerplan is een vereiste.
- Oevers van de watergang dienen natuurvriendelijk te worden ingericht met een minimale talud hellingen van 1:5. Langs de watergang worden inheemse oeverbeplanting en bomen geplant om de biodiversiteit in het gebied te versterken.
- Hemelwater dient zo veel als mogelijk vastgehouden te worden om vervolgens vertraagd afgevoerd te worden op het oppervlaktewater, door middel van klimaat adaptieve mogelijkheden.

4.4) Verharding en identiteit

De verharding van het Dorpshart speelt een cruciale rol in de uitstraling van de kern van Groessen. Door de huidige grauwe grijze verharding te vervangen door een 'warm' materiaal wordt veel aan uitstraling gewonnen. Met andere woorden: het toepassen van gebakken klinkers die passen bij de gevels leidt tot een kwalitatief hogere uitstraling.

- Er wordt een klinker gebruikt conform hetgeen gekozen is in 2019.
- Het ontwerp van het wegprofiel is conform het schetsontwerp uit 2019.
- Er worden parkeerplaatsen gerealiseerd die doorlatend zijn en een groene uitstraling hebben; het onderhoud hiervan wordt in het beheerplan meegenomen.



Klinkermix aangelegd in Dorpshart Groessen (2019)

4.5) Inrichtings elementen en ideniteit

- De straatverlichting is nostalgisch en is 24/7 aantrekkelijk, brengt sfeer en draagt bij aan de menselijke maat van de openbare ruimte. Dit vraagt een laag lichtpunt.
- In alle drie de deelgebieden wordt dezelfde straatverlichting toegepast voor een herkenbare identiteit van het dorpshart.
- Onderhoudsvriendelijke bankjes worden in alle drie de deelgebieden toegevoegd.
- Zitelementen kunnen gecombineerd worden met groen (insectenvriendelijk).
- De bestaande waterpomp wordt geïntegreerd in het ontwerp; daarbij wordt een waterornament toegevoegd (bij voorkeur in het deelgebied van het Schuttersplein).
- Er wordt een drinkwaterpunt in het plangebied ingepast.
- Er worden twee bruggetjes toegevoegd met eenzelfde uitstraling voor de identiteit van het gebied, op de volgende locaties:
 1. Verbinding tussen Kerktuin en Koepelweide;
 2. Verbinding tussen Kerkpad en Koepelweide.

4.6) Logistiek en verkeer

- Er komt een veilige inpassing van de ontsluitingsweg vanaf Wonen 'Onder de Toren' in het deelgebied Schuttersplein richting de Dorpsstraat. Deze dient in de zelfde uitstraling aangelegd te worden (zie H4.4 Verharding en identiteit).
Indien en voor zover dit de verkeersveiligheid vergroot, komt er een verkeersverbod aan weerszijden van de Dorpsstraat, de ontsluitingsweg vanuit 'Onder de Toren', aan de voorzijde van de Schuttersweide en mogelijk in het eerste deel van de straat in het woongebied 'Onder de Toren'.
- De gemeente heeft toegezegd dat de ontsluiting met het woongebied 'Onder de Toren' vooralsnog tijdelijk wordt ingericht. Definitieve inrichting zal in afstemming met Dorpsraad / bouwteam gebeuren.
- Er komt een veilige en overzichtelijke oversteek vanaf het deelgebied Schuttersplein naar De Kerktuin en de Heiliglandsestraat (Referentie stationsgebied Duiven).
- Er zal een 30 km/uur regime gelden.
- Er komen geen laadpalen voor elektrische voertuigen, deze zullen indien nodig geplaatst worden buiten de kern.
- Er worden wel laadpalen voor E-bikes binnen het plangebied ingepast.
- Er komt aansluiting op en inpassing van de huidige in- en uitritten van bestaande woningen en bedrijven in het plangebied (Laden en lossen van goederen).
- Er komen aansluitingen op bestaande wandel- en fietsroutes.
- Bovendien zullen bestaande wandel- en fietsroutes tussen de drie deelgebieden verbeterd worden.

4.7) Parkeren

- Er wordt een goede ruimtelijke kwaliteit in de materialisering van de parkeerplekken ten aanzien van het gebruik van halfverharding gerealiseerd.
- In het kader van de veiligheid zullen er nieuwe verkeersverboden worden ingesteld: meer specifiek geldt dit voor de zuidzijde van de Dorpsstraat van Palm tot Gieling (in aanvulling op het huidige parkeerverbod van Schuttersplein tot aan de kruising van de Heiliglandsestraat), de nieuwe straat over het Schuttersplein doorlopend in het eerste deel van de straat in 'Onder de Toren'.
- Uitgangspunt van de gemeente is om alleen parkeren in de vakken toe te staan. Dit voorkomt verrommeling in de uitstraling en stimuleert het parkeren op plekken waarvoor daadwerkelijk ruimte is gecreëerd.
- De gemeente zou de uitkomsten van het parkeerdrukonderzoek kunnen overnemen waarin geconcludeerd wordt dat 'de ontwikkeling "Onder de toren" voorziet in het toevoegen van 12 parkeerplekken op het Schuttersplein ten opzichte van de huidige situatie. Samen met de te realiseren parkeerfaciliteiten in de woonwijk zelf, zorgt dat voor een sluitende parkeerbalans. Daarmee ontstaat er geen extra druk op het Schuttersplein als gevolg van die ontwikkeling, mits er 12 plekken worden toegevoegd.' Dit zal verder uitgewerkt worden naar beschikbaar budget en consequenties voor klimaatadaptatie. Dus passend binnen de doelen van klimaatadaptatie en binnen de beschikbare ruimte.
- Er wordt gehandhaafd op verkeersregels ten behoeve van de veiligheid van met name voetgangers en op beperking van de verkeersoverlast bij direct omwonenden.
- Er komt flexibiliteit in het aanbieden van parkeerplekken op momenten van maximaal dan wel incidenteel gebruik. In geval van incidenteel gebruik, kan – na voorafgaand overleg met EMM – het beoogd terrein van EMM opengesteld worden (te denken valt aan grootschalige dorpsevenementen).
- Er wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheid van overloop parkeerplekken op het Schuttersplein: het gaat om parkeerplekken die op momenten van regulier maximaal gebruik wenselijk zijn en die bij niet-gebruik een andere programmering / functie krijgen.

- De gemeente Duiven geeft duidelijkheid omtrent het aantal te realiseren parkeerplekken op het Schuttersplein als ontwerpogave door de uitkomsten uit het parkeeronderzoek uit te werken naar beschikbaar budget en de consequenties voor klimaatadaptatie. Dus passend binnen de doelen van klimaatadaptatie en binnen de beschikbare ruimte. De uitkomst van het parkeerdrukonderzoek is dat er met de realisatie van 38 en 12 parkeerplekken op het Schuttersplein plus voldoende overloopplekken binnen een straal van 200 meter, sprake is van een sluitende parkeerbalans.



5. Aanbevelingen

De eerdere hoofdstukken beschrijven met name een inventarisatie van wensen & behoeften, ideeën en dromen. Plus een beschrijving van het proces tot nu toe. In dit hoofdstuk staan aanbevelingen voor het vervolg van het planproces. In het kader van de duidelijkheid zijn de aanbevelingen stevig gesteld; dit kan mogelijk afbreuk doen aan de nuancering. De aanbevelingen zijn het resultaat van verworven inzichten die de commissie Dorpshart de afgelopen 1,5 jaar heeft opgedaan. Deze inzichten zijn op andere plaatsen in dit rapport terug te vinden en vormen de motivatie voor onderstaande aanbevelingen

- 1) Stel een integraal plan / ontwerp op voor het gehele gebied inclusief de randen, zijnde:
 - Koepelweide
 - De kerktuin
 - Schuttersplein
 - EMM (als aangrenzend deelgebied)
- 2) Hanteer als titel: Verbindend dorpschart: het dorpschart verbindt de inwoners van Groessen, streeft ernaar recht te doen aan de verschillende, soms tegengestelde belangen, brengt verschillende disciplines bij elkaar en onderstreept het belang van een integraal plan, dat de diverse deelgebieden en hun omgeving met elkaar verbindt.
- 3) In het kader van klimaatadaptatie zijn er mogelijkheden voor een toekomstbestendige invulling van het Schuttersplein. Uit het klimaatadaptatie programma komen middelen beschikbaar voor het Schuttersplein. Benut deze mogelijkheid voor een groene invulling van het Dorpschart.
- 4) De herbestemming van de kerk zal gevolgen hebben voor de inrichting van de kerktuin. Specifieke aandacht verdient de mogelijk grotere parkeerbehoefte in de groene ruimte. Neem Stichting Herbestemming St. Andreaskerk en het parochiebestuur mee in het planproces van het Dorpschart, zij staan open voor samenwerking en afstemming van beide processen: inrichting van het Dorpschart en herbestemming van de St. Andreaskerk.
- 5) Neem het (beoogd) EMM terrein mee in het planproces met haar toezeggingen dat EMM heeft aangegeven de uitgangspunten van het plan Sant & Co (onder meer open structuur) en de bestemming (agrarisch) te respecteren.
- 6) Betrek de partijen uit de omgeving bij het ontwerp. Deze partijen zijn: de direct aanwonenden, de ondernemers en de gebruikers van het dorpschart. Ga het gesprek aan met de ondernemers Bedeaux, Gieling en Het Wapen van Groessen, handhaaf of vernieuw de eerder gemaakte afspraken en communiceer daarover naar de Dorpsraad.
- 7) Blijf in het planproces vooral naar het geheel kijken. Met de uitgangspunten die voor een integrale ontwikkeling staan is het mogelijk om deelgebieden fasegewijs te ontwikkelen. Start waar mogelijk met ontwerp en inrichting van de Koepelweide, een heel belangrijke plek voor ontmoeting!

- 8) Betrek in de verdere ontwikkeling van het Schuttersplein de uitkomsten van het parkeeronderzoek en houd op enigerlei wijze rekening met momenten van maximaal gebruik. Zorg ervoor dat parkeren op het Schuttersplein plaats vindt dan wel in de overloop van de Tempelstraat. Stel waar nodig een verkeersverbod in; meer specifiek geldt dit voor de zuidzijde van de Dorpsstraat vanaf Schuttersplein tot en met Kruising met Heiliglandsestraat, de nieuwe straat aan weersijden over het Schuttersplein doorlopend in het eerste deel van de straat in 'Onder de Toren' en handhaaf hierop indien nodig. Zorg bij het ontwerp voor de nodige balans met de klimaatdoelstellingen. Handhaaf het huidige aantal inritten voor omwonenden en ondernemers.
- 9) Stel voor de realisatie van het Schuttersplein en de inrichting van de Koepelweide een bouwteam samen met de volgende geleding:
- aannemer, architect / landschapsarchitect, ambtenaren vanuit gemeente (projectleider, civieltechnisch ambtenaar, 'groen' medewerker), één vertegenwoordiger van de ondernemers in Groessen, twee vertegenwoordigers uit de Dorpsraad als vertegenwoordiging van de inwoners zowel jong als ouder, één vertegenwoordiger van de direct omwonenden van het Schuttersplein.
- 10) Start met voortvarendheid een aanbestedingsprocedure op om te komen tot een keus van een aannemer en laat deze een plan van aanpak opstellen waarin de aannemer de aanbevelingen uit dit document meeneemt en de inwoners laat meedenken, opdat dit traject in de pas loopt met de uitvoering van het woningbouwplan 'Onder de Toren'. Dit maakt ook een afstemming tussen beide trajecten mogelijk.

11) Rol van de gemeente Duiven:

- Neem de regie over van het project en wel zo snel mogelijk;
- Geef doorlopend en periodiek duidelijkheid en inzicht met betrekking tot de planning en voortgang van het proces;
- Organiseer een bouwteam (zie hierboven);
- Geef duidelijkheid en inzicht met betrekking tot de uitkomsten van het parkeervraagstuk: zowel het aantal parkeerplekken en de doorwerking daarvan in het plan als het vervolgproces rekening houdend met de afspraken die met een aantal ondernemers zijn gemaakt;
- Vraag aan private partijen (met name EMM en Parochiebestuur) om de integrale uitgangspunten mee te nemen in hun ontwikkelingen;
- Leg de uitkomsten van de verschillende processen/projecten, zijnde: de herbestemming van de St. Andreaskerk, het advies van de commissie Dorpshart en de uitkomsten van het parkeerdruk onderzoek naast elkaar. Hier liggen combinatie kansen.
- Verken de mogelijkheden van dubbelgebruik in verband met potentieel veel meer extra parkeerplaatsen afhankelijk van de herbestemming van de kerk. Deze herbestemming bergt naast een kans voor de leefbaarheid ook een risico ten aanzien van verstening en het totaal aantal parkeerplekken in het dorpshart in zich.

12) Rol van de Dorpsraad Groessen:

- Vergroot de eigen betrokkenheid bij de verdere uitwerking en realisatie van het plan.
- Zorg voor een evenwichtige vertegenwoordiging van de direct belanghebbende partijen en organiseer dat de vertegenwoordigers van deze partijen ook namens hun achterban spreken.
- Vraag continue aandacht bij de gemeente voor de verkeersveiligheid in geheel Groessen en de rol die de gemeente hierin kan vervullen, onder meer via handhaving van de verkeersregels en het instellen van een parkeerverbod zoals in aanbeveling 5 aangegeven en benadruk hierbij de noodzakelijke balans tussen het halen van de klimaatdoelen (dus vergroenen) en de verkeersveiligheid (parkeren op het Schuttersplein).

BIJLAGE

1. Opgehaalde input Enquete dorpsbewoners december 2021/januari 2022
2. Hoofdpunten plenaire discussie en brainstorm Dorpshart 30 november 2022
3. Pitches rondgang 30 november 2022
4. MEMO Parkeerdrukmeting centrum Groessen 2022 - Gemeente Duiven

bijlage 1

opgehaalde input Enquete dorpsbewoners december 2021/januari 2022

Gemaakte keuze enquete december 2021 Dorpshart

retourontvangen formulieren = 84 stuks = ruim 10%

Flora en Fauna

	aantal	in %
bloemen en planten	60	71%
dieren	7	8%
water	11	13%

Cultuur en cultuurhistorie

historie van ons dorp	26	31%
historische kerk	37	44%

Verkeer en veiligheid

snelheidsbeperkende maatregelen	31	37%
parkeren	26	31%
verlichting	15	18%
oplaadpunten el. Fietsen en auto's	6	7%

Algemeen

wandel en fietsroutes	19	23%
sport en spelvoorziening	9	11%
ontmoeten en ontspannen	36	43%

Samenhang

verbinding muziekkoepeel, ruimte bij de kerk en schuttersplein	38	45%
--	----	-----

Hier zou ik mijn dorpsgenoten willen ontmoeten

bij de muziekkoepeel	22	26%
onder de kerktoren	36	43%
aan het water	20	24%
bij een kunstwerk	3	4%
op het terras	64	76%
bij de waterpomp	13	15%
in een collectieve tuin	35	42%

Zo zou ik het toekomstige dorpshart willen gebruiken

rustbankjes	60	71%
watertappunt	30	36%
voetbalkooi	8	10%
basketbalveldje	3	4%
klimtoestellen	24	29%
skatebaan	13	15%

Aanvullende opmerkingen

Niet onverwacht = verbinding met de kerk
Inrichting tbv verkeersveiligheid, minder vrachtverkeer, rolstoeltoegankelijk
Nu geen mogelijkheden voor 12+ kinderen
Soort van rode loper van bestrating door dorps hart
Méér parkeermogelijkheden ivm overbezetting Dorpstraat (Bedeaux, bingo, kerk, Gieling etc)
Meer voor natuurbeleving voor kinderen: klimboom, boomstam palen, kronkelpad, verstopplek, avontuurlijke omgeving
Denk wel aan mogelijk geluidsoverlast
Rustgevende uitstraling met ruimte voor gezelligheid en behoud van de kerk en het kapelletje
Ontmoetingsplek voor Groessen met ruimte voor gezamenlijk activiteiten/festiviteiten
Afweging maken op het gebied van groen sfeer, historisch karakter en vooral het gebruik door de diverse verkeersdeelnemers
De kerk hoort bij Groessen en moet het middelpunt blijven, mocht er een voetbalkooi komen dan wel met kunstgras
Zachte omgevingdmuziek
De wijk begint er goed uit te zien, maar waarom worden er op de hoek van de Diesveldtlaan geen bomen geplant? De hoek hier ziet er niet netjes uit etc
De kaders uit de dorpsvisie zijn jaren geleden vastgesteld; zijn ze aangepast naar de huidige wensen?
Oude deel ker bewaren ev een cafe met terras
Laat het vooral praktisch en eenvoudig zijn
Ook de snelheid van het verkeer ter plekke verminderen, ruimt voor groot terras/tuin/ontmoetingsplek/horeca
Het zou fantastisch zijn als we een sfeervol terras zouden hebben waar we in de lente en zomer gezellig een biertje kunnen drinken met vrienden en dorpsgenoten
Dorps hart met veel bomen, bloemen en planten, rustbankjes oa bij de dorpspomp (watertappunt) en sfeervolle verlichting
Met goed gekozen straatwerk en verlichting kan het plein heel mooi overlopen naar de dorpsstraat en koepel
Een winkeltje waar je de noodzakelijke boodschappen ed kunt kopen/servicepunt beman en geleid door vrijwilligers
Meer vrijwilligers voor Groessen bloeit, bordspelavonden
Speelgelegenheden buiten centrum houden
Voorkom overdekte plekken om er geen hangplekken van te maken
Schuttersplein mpet parkeerplaats blijven anders kan je uberhaupt niet naar evenementen of elkaar ontmoeten
Ruimte rond de kerk wordt gedomineerd door auto's, dat is zonde!
Terrein EMM verhard met grasbetonblokken en hier aan zijkanten alle parkeerplaatsen maken (kosten opnemen in projectplan)
Wandelpark met speeltoestellen voor kinderen, groene verbinding tussen koepel, kerk en dorpsplein, ruime voor natuur, spel en evenementen, kerk erbij betrekken,
Ieder gebied een eigen identiteit verbonden met een wandelpad, kerk kan hierin centraal staan door deze in te richten voor evenementen, beurzen of congressen
In de kerk ruimte voor gebed en voor begrafenissen bruiloften en ruime voor Historische Kring Groessen Duiven
Parkeren blijft wel essentieel ivm evenementen en horeca
Rustbankjes en klimtoestellen integreren op/rond schuttersplein waarbij de functie van het schuttersplein behouden blijft
De jeu de boulesbaan kan men bij evenementen voor een tent of terras, dus een ruime boulesbaan waar meerdere partijen op gespeeld kunnen worden en gebruikt kan worden bij evenementen
Outdoor fitness toestellen maken dat zou wel leuk zijn voor iedereen
Openbaar vervoer zou fijn zijn
Een sfeervolle groene uitstraling waarbij de karakteristieke aspecten zoals de kerk en muziekkoelep in stand blijven
Ruimer opzet voor woningen, EMM veel verder weg (schutterstent)
Kompakt houden anders minder gezellig; oud/nieuwviering glüwein kraampjes vuurkorven
Een terras met bomen om te ontmoeten en te ontspannen, gezelligheid, mensen ontmoeten en verbinden
Mulifunctioneel pleintje om te steppen, basketballen of spelen. Aansluiten bij de nieuwe bestrating en een voetpad dat de verschillende onderdelen verbindt
Over de inrichting van het dorps hart een paar puntjes: Zo vinden we dat trottoirs aan de Dorpsstraat vanaf t Straatje tot aan de kerk niet goed te lopen is door wandelaars
Veel obstakels, ongelijke stukken, bloembakken die heel ongunstig staan; hierbij moet je de straat op, paaltjes waar je omheen moet. Gevaarlijke situaties dus! Er is verderop Ter hoogte van Derksen en bij de school geweldig mooi opgeknapt, dat zou aan de Dorpsstraat ook mooi zijn
We vinden het aangezicht van het Schuttersplein heel belangrijk!

Feesten en evenementen ANDERS

- 1 Speel/ontspan voorziening voor 12+
- 2 Schuttershoek
- 3 Dorpsactiviteiten
- 4 Geen speeltoestellen, past niet in dorps hart
er zijn al genoeg speelvelden in ons dorp
- 5 Een hondenveldje
- 6 Dorpsfeest
- 7 Kermis
- 8 Kermis
- 9 Jeu de boule baan
- 10 Veldje voor allerlei spelen
- 11 Niet midden in dorp, bij school
- 12 Geen van deze
- 13 Kermis
- 14 Kermis
- 15 Liever niet in het dorps hart
- 16 Fitness toestellen

Flora en fauna ANDERS

- 1 Landelijke uitstraling
- 2 Gras
- 3 Bomen

Ontmoeten en ontspannen anders

- 1 Infobord geschiedenis van Groessen
- 2 Kiosk met automaten voor koffie/thee/fris
- 3 Terras
- 4 Terras in lente en zomer
- 5 Terrasje bezoeken
- 6 Jeu der boule en picnic tafels
- 7 Parkeerplaatsen
- 8 Ipv rustbankjes picnictafels in speeltuintjes, watertappunt?
Denk aan nachtvorst en legionella, speeltuin bij koepel verder inrichten,
bermbloemen langs fietspaden
- 9 Ontmoeten met mogelijkheden zoals voor ouderen met zitbankjes,
jeu de boulebaan en trimbaan en wandelroute voor rolstoelrondje langs de kerk
- 10 Jeu de boule baan
- 11 Hondenspeelveld/uitlaatveld binnen bebouwde kom
- 12 Speeltuintje

Cultuur anders

- 1 Winkels
- 2 supermarkt

Veiligheid en verkeer anders

- 1 Oversteek bij kerk
- 2 Eenduidige inrichting
- 3 Goed begaanbare trottoirs

Ontmoeten anders

- 1 Bij de bestaande woningen voor jong en ou
- 2 Bij de rino
- 3 Horeca
- 4 Sportveld Groessen
- 5 In woningen van dorpsgenoten in het dorps hart
- 6 Sport en fitblijfstoelellen voor jong en oud
- 7 In de kerk
- 8 In een parkje
- 9 Op/rond schuttersplein mits goed toegankelijk
- 10 Jeu de boulebaan
- 11 Snackbar

bijlage 2

Hoofdpunten plenaire discussie en brainstorm Dorpshart 30 november 2022

Inleiding

Op 30 november 2022 heeft een rondgang door het Dorpshart plaats gevonden, gevolgd door een plenaire brainstorm en discussie. Doel van deze rondgang was drieledig:

- Commissie Dorpshart informeert opdrachtgever, Dorpsraad Groessen, en de belangrijkste stakeholders (gemeente, Stichting Herbestemming St. Andreaskerk, EMM, ondernemers, direct aanwonenden) over de uitkomsten van planproces van de laatste 1,5 – 2 jaar.
- Leden van de commissie Dorpshart, aangevuld met enkele derden, informeren allen en elkaar over hun dromen over het dorpshart, hun belangrijkste adviezen ten aanzien van het vervolg van het planproces en de eigen bijdrage hierin. Het goed luisteren naar elkaar bevordert het begrijpen van elkaar en vormt de basis voor verdere inspiratie.
- Deelnemers benoemen / delen het hogere gezamenlijk belang en de aanbevelingen, om zo draagvlak te creëren en te optimaliseren.

Rondgang

Tijdens de rondgang hebben verschillende personen een pitch gehouden: vertegenwoordigers van Stichting Herbestemming Andreas Kerk (SHAG), aanwonenden, ondernemers, gebruikers van het dorpshart, gemeente. Op deze pitches is gereageerd. Het plenaire deel is hieronder samengevat.

Gemeente geeft aan dat er aan de voorkant geld beschikbaar komt voor onderhoud van het Schuttersplein. Vraag is of dat de zorg wat wegneemt. Daarnaast geeft gemeente aan dat zij toe wil naar een nieuwe manier van werken in het groen, verwoord in de term 'integraal beheer van de openbare ruimte' (IBOR). Dat komt erop neer dat het beheer al meegenomen wordt in de uitvoeringsplannen, waarbij dan gekozen wordt voor een bepaalde kwaliteit van onderhoud / uitstraling: van A t/m C. Dit bepaalt dan mede ook de wijze van inrichting. Daarnaast kan ook gedacht worden aan een stuk onderhoud vanuit gebruikers van een plein / inwoners uit een buurt. Ondernemers geven aan dat zij daarop niet staan te wachten. Huidige staat van onderhoud vinden zij onvoldoende; van daaruit ziet mijn een groene invulling van de (overloop) parkeerplekken. En verder is onderhoud en beheer een kerntaak van de gemeente. Huib en Rami leggen nader uit hoe groene invulling kwalitatief gestalte kan krijgen, zowel in groene parkeerplekken als in de ruimte erom heen, zonder dat dit meteen betekent dat je veel aan onderhoud en beheer hoeft te doen. Wees creatief in het ontwerp, geef dit als randvoorwaarde aan ontwerper(s) mee, het is hun expertise om hiervoor oplossingen te bedenken. Ondernemers zijn bereid hierin mee te denken / gaan, mits hierin ook betrokken, bijv. via vertegenwoordiger in bouwteam. Weerstand tegen groene invulling zit bij hen hoofdzakelijk in huidige uitstraling van het groen.

Gemeente licht het verkeerdrukonderzoek toe: verkeer is op verschillende momenten gemeten: uitvoering op door de weekse dagen (dinsdag en donderdag), op actieve avonden in het dorp (2x), in het weekend. Ook de theoretische druk vanuit het plan Onder de Toren is meegenomen. Zo heeft men een (redelijk) volledig beeld gekregen van de verkeersdruk. Deze metingen worden in een model gezet en leiden tot 'een getal onderaan de streep, rekening houdend met dubbel gebruik'.

Tegelijkertijd geeft de betrekkelijkheid van dit onderzoek aan: de uitkomsten van het parkeerdrukonderzoek zijn slechts een 'cijfer' en zullen naast de wensen vanuit het dorp Groessen worden gelegd. De eindrapportage van de dorpschartcommissie staat in die zin betrekkelijk los van de uitkomsten van het parkeerdruk onderzoek. Goed onderbouwde wensen kunnen voor de gemeente aanleiding zijn om haar randvoorwaarden ten aanzien van het aantal parkeerplekken, incl. overloop parkeerplekken, aan te passen (zie ook de planvorming vs. Realisatie van het aantal te bouwen woningen in het plan Onder de Toren). Rami vraagt een toelichting op de term overloop parkeerplekken: dit zijn parkeerplekken die alleen bij grotere vraag worden open gesteld.

Brainstrom

Aan de deelnemers van de rondgang zijn een week daarvoor de uitgangspunten en de concept aanbevelingen van de eindrapportage van de Dorpschart Commissie ter hand gesteld. Na de rondgang kregen zij de mogelijkheid om deze aanbevelingen aan te vullen met extra aanbevelingen / aandachtspunten. De aanbevelingen zijn in drie categorieën verdeeld:

- Integraal
- Proces
- Organisatie

Per categorie was een flip-over beschikbaar met de aanbevelingen die onder de betreffende categorie vallen. Deelnemers konden langs de 3 flip-overs lopen en met elkaar in gesprek en werden daarbij ondersteund door een procesbegeleider en een inhoudelijk deskundige. Daarnaast was er een lege flip-over voor andersoortige aanbevelingen.

De hoofdpunten uit de categorie Integraal zijn

- Budget (taakstellend vanuit gemeente)
 - Klimaat (middelen begroot voor komende 4 jaar)
(gebruik de kans om maximaal klimaat adaptief te zijn zodat de hiervoor beschikbare gelden kunnen worden ingezet)
(combineer de gelden voor klimaat adaptatie met de gelden beschikbaar voor versterking biodiversiteit)
 - Afkoppeling (regenwater?)
 - Beheer & onderhoud
- Beheer kwaliteit A => kwalitatief hoogwaardige uitstraling voor centrum van Groessen "verbijzondering"
- Sluit aan bij integraal beheer openbare ruimte (IBOR) (zie discussie naar aanleiding pitch van ondernemers)
- Stel een actiebudget voor 2024 / 2025 beschikbaar voor Schuttersplein als pilot voor andere projecten / pleinen binnen de gemeente Duiven

Overig

- Zorg voor een uitvoeringsplan incl. beheer
- Gebruik doorlatende klinker (zie als voorbeeld Nieuweling)
- Laat de bestuurders en vrijwilligers van EMM parkeren op eigen terrein (zoals de eigenaren van andere terreinen dat ook moeten doen)
- Is het mogelijk om het EMM terrein te gebruiken bij grote evenementen?

De hoofdpunten uit de categorie Proces zijn

- Stel vanuit de gemeente 1 projectleider aan die aanspreekpunt voor 'het dorp' is (Dorpsraad - inwoners – ondernemers – verenigingen) en die verantwoordelijk is voor de routing binnen de gemeente
- Ga eerst het gesprek met elkaar aan : dorpsraad en gemeente, aangevuld met evt. andere partijen => stel aan de voorkant spelregels op en heb voldoende aandacht voor
 - Verwachtingen (aannames zijn valkuilen!! Elkaar goed informeren is fundamenteel)
 - Relaties en denkkraft
 - Verbinden en versnellen
 - Doel / gewenst resultaat / budget
 - Inzet
 - Mandaat bij dorpsraad en gemeente
 - NB: 100% consensus bereik je nooit: niet alles kan, niet iedereen tevreden => spelregels vooraf kunnen hierin houvast geven: wanneer is het project geslaagd?
- Maak aan de voorkant proces afspraken over
 - Besluitvorming
 - Planning
 - Risico's
 - Inzet
 - Uitvoeringsbudget en subsidies
- Stel vanuit samenleving en gemeente 1 projectplan op, dat akkoord krijgt van dorpsraad en gemeente. Onderdelen hierin zijn:
 - Kaders:
 - klimaat, biodiversiteit, afkoppeling regenwater => duurzaamheid
 - parkeren
 - Budget (proces- en uitvoeringsbudget), incl. mogelijke subsidies
 - Bevoegdheden verdeling: wie beslist over topics? (is gemeenteraad altijd beslissende factor of zijn ook andere constellaties denkbaar?)
 - Rol gemeenschap in beheer (uitdaagrecht)
- Volg het aanbestedingsproces rapid circular contracting => circulariteit is belangrijk

De hoofdpunten uit de categorie Organisatie zijn

- pak het momentum, dat is NU: er zit energie in het dorp Groessen, in het plan Onder de Toren => gemeente, zoek de samenwerking met het dorp en steek daar energie en geld in!
- Doe inspiratie op in andere dorpen met vergelijkbare casuïstiek
- Ga voor een grote lijnen akkoord in het bouwteam en stem daarbij aan de voorkant af wie wat betaalt
- Indien er geen budget is voor beheer en onderhoud is alle investering in de inrichting zonde van het geld

De punten uit de categorie Overig zijn

- Zorg voor een veilige ontsluiting van het Schuttersplein
- Behoud de inritten vanaf het Schuttersplein
- Idem m.b.t. bestaande afgesproken waarborgen
- Zorg voor een goede, veilige, zichtbare wandelroute vanaf Schuttersplein door dorp

- Inwoners en ondernemers zijn allen belangrijk voor de leefbaarheid van het dorp
- Faciliteer de ondernemers -> belangrijk voor de leefbaarheid
- Breng een P-routing in het dorp aan
- Parkeerbehoefte vanuit plannen met kerk / dubbelgebruik

Presentatie

De presentatie heeft plaats gevonden aan de hand van een presentatie. Deze presentatie is in een powerpoint apart beschikbaar.

Reactie op presentatie

Na afloop van de presentatie krijgen de aanwezige wethouders de gelegenheid om op het hele programma en op de presentatie te reageren. Op hoofdlijnen:

- Gemeente hoort de brede oproep uit Groessen om de handschoen op te pakken ten aanzien van inrichting dorpshart. Dit gebeurt fasegewijs. Een eerste deel is reeds gerealiseerd: in de omgeving van de Tempelstraat is riolering aangepakt en zijn straten meteen heringericht. Hierin zijn de uitgangspunten van de visie van Sant & Co meegenomen. Het eerstvolgende onderdeel zal de ontsluiting van St. Isidorusplein – aansluiting op Dorpsstraat zijn. Gezien de bouwwerkzaamheden van het Plan Onder de Toren zullen deze aansluiting een voorlopig / tijdelijk karakter hebben. Dit geldt ook voor de ontsluiting vanuit Plan Onder de Toren op Schuttersplein.
- Gemeente, Huib Aalders, is aan de gang met Klimaatopgave. Vanaf begin 2022 krijgt hij versterking in de vorm van een collega uitvoering. Gemeente Duiven heeft bij het Rijk een aanvraag gedaan voor middelen om deze klimaatopgave te realiseren. Een plein waarvoor de gemeente veel aandacht vraagt is het Schuttersplein. Er komen dus waarschijnlijk vanaf 2024 naast gemeentelijke ook rijksmiddelen vrij voor de realisering van het Schuttersplein.
- Qua planning is het goed om aan te sluiten bij de voorjaarsnota voor 2024; hiervoor moet het plan gereed zijn februari a.s. Dan kan het plan door de gemeente in maart voorzien worden van een raming en in april mee in de voorjaarsnota. Dit is nodig om in 2024 aanspraak te kunnen maken op financiële middelen. Voor zover gewenst kunnen de uitkomsten van het verkeerdrukonderzoek ook nog in de rapportage vanuit het Dorp meegenomen worden. 2023 is daarmee geen verloren jaar: dit jaar is nodig voor voorbereidende werkzaamheden, het installeren van een werkgroep, het verder brengen van een ontwerp ed.
- Denk daarnaast ook aan het communicatie instrument van o.m. de speakers' corner! Dorp moet zelf ook aan de weg timmeren richting gemeenteraad om draagvlak te krijgen voor de uitvoering van haar plannen!
- Gemeente is er geen voorstander van om het deelgebied van de Koepelweide op voorhand te gaan invullen, want dat zou extra capaciteit binnen de gemeente kosten.

bijlage 3

Pitches rondgang 30 november 2022

Rondgang centrum Groessen – dhr. Pieter-Jan Buhler
Pitch SHAG (Stichting Herbestemming Andreaskerk Groessen)

Context:

2019: kerk aan eredienst onttrokken, andere bestemming met mogelijk een maatschappelijke bestemming, bezorgde bewoners, gesprek parochiebestuur....Ontstaan SHAG

2020: inwoners betrokken, verenigingen, andere kerkgemeenschappen met vergelijkbare problematiek

2021: onderzoek studenten Saxion, blijven informeren en warm houden

2022 onderzoek BOEi naar haalbaarheid van herbestemming kerk, maquette

.....
NU; relatie Parochie Bestuur (SHAG is niet het parochiebestuur => kan alleen advies uitbrengen.) rapport BOEi, maquette box in box

.....
Vervolg: gesprekken met partners: DAG (dorpsaccommodatie Groessen), gemeente, geïnteresseerden, inwoners, investeerders, o.m. in het kader van subsidiemogelijkheden

.....
Relatie met dorpschart:

Parkeren (gemeente vraagt om parkeren op eigen terrein op te lossen, incl. vraagstuk van omgaan met overloop; oplossing kan ook liggen in mobiel parkeren), centrale plek in het dorp met maatschappelijke functie, oog voor het groene lint (SHAG onderstreept het groene lint als uitgangspunt uit de dorpsvisie / ontwerp Sant & Co), goede relatie met alle partijen => SHAG adviseert om gezamenlijk in het vervolgproces te acteren.

.....
Realiteit: SHAG is afhankelijk van Parochie Bestuur en bisdom, gemeente, financiers, investeerders.

.....
.....

Rondgang centrum Groessen – dhr. Pieter-Jan Buhler

Pitch aanwonenden

Er is overleg geweest ter voorbereiding van deze pitch, met 13 omwonenden.

1. Blij dat er wat gebeurt en goed dat we gehoord worden. Enige bescheidenheid: context is dat de inwoner meegenomen wordt maar niet bepaalt.
2. Bij de omwonenden heerst wel het gevoel dat ze meegenomen worden 'voor de Bühne'. Ze spreken de hoop uit dat hun stem ook echt wordt meegenomen
3. Parkeersituatie is als volgt (zo begrepen). Uitgangspunt is huidige capaciteit plus 12 van Onder de toren, dus 58 plaatsen
4. Niet in de Dorpstraat parkeren
5. Zo groen mogelijk met mooie straatlampen, bankjes en prullenbak etc. beetje chiquer
6. Aanplakzuil en container weg
7. Fatsoenlijk oversteekplaats op een betere plek
8. Fiets en wandelvriendelijk maken
9. Wacht op uitslag parkeerdrukonderzoek; als parkeeronderzoek leidend wordt, gaat dit dan niet conflicteren met mogelijke aanbevelingen vanuit Dorpshart Commissie?

Rondgang centrum Groessen - Pitch Keyme Bosman

- Eigenlijk ben ik een grootgebruiker van het Schuttersplein want ik maak > 100 rondjes met mijn klanten per dag
- Wat voor mij en mijn gebruikers van het Schuttersplein belangrijk is:
- Behoud van de looproute(s)/rondjes van het plein
- Veiligere oversteek over de Dorpsstraat naar Kerktuin en Koepelweide
- Betere uitstraling die meer uitnodigend is: opgeruimd, goed onderhouden. Optimaal resultaat is een atletiekbaan met groene uitstraling.
- Verdwijnen van auto parkeerplekken

Rondgang centrum Groessen - Wensen van de ondernemers (Peter Bosman houdt de pitch namens hen) Bedeaux, Gieling, Wapen van Groessen, Palm, Bosman, verder te noemen ondernemers Dorpshart, willen graag het volgende:

- Naast het parkeerdrukonderzoek vertrouwen wij erop dat ook verwachtingen naar de toekomst (denk aan herontwikkeling kerk met extra parkeerbehoefte) en de afspraken uit het verleden met Gieling, Bedeaux en Wapen Groessen leidend zijn voor het aantal parkeerplaatsen.
- Gieling heeft recht op 50 parkeerplaatsen (obv 5 bussen een aantal wagens) en Bedeaux heeft recht op 16 parkeerplaatsen. Vanuit Onder de Toren komen er 12 extra parkeerplaatsen bij. Totaal dus 78 parkeerplaatsen waarop nog dient aangevuld te worden de afspraken met Wapen van Groessen die nu nog niet bekend zijn. Dat wordt nog een aardige uitdaging, zeker gezien de slechts 46 plekken die er nu zijn. De huidige 46 parkeerplaatsen zijn zeker 3 momenten per week nodig.
- Geen parkeeroverlast meer langs de Dorpsstraat en ook niet langs de nieuwe toegangsweg naar Onder de Toren. Het zou toch een enorme catastrofe zijn als we dadelijk een mooi Dorpshart hebben met grote parkeerproblemen.
- Flexibel parkeren op het Schuttersplein NEE vooralsnog. Mogelijkheid samen onderzoeken met bouwteam JA.
- De ondernemers hopen dat eerst het rapport van het parkeerdrukonderzoek afgerond wordt, voordat het rapport Dorpshart definitief wordt.
- Vaker onderhoud ipv de huidige 2x tot 3x per jaar zodat het plein er netjes uit blijft zien. Geen grasbetonblokken, omdat dit waarschijnlijk door de gemeente niet goed genoeg kan worden onderhouden.

Bosman en Bedeaux willen beiden de 2 inritten vanaf het Schuttersplein behouden. Bedeaux heeft de huidige 2 inritten vanaf het Schuttersplein nodig (voor entree bedrijf en leveringen bulk-tankwagen) en Bosman wil ook graag 2 inritten vanaf het Schuttersplein behouden (de inrit aan voorzijde Schuttersplein meer naar achteren/noorden verplaatsen). De voorkeur is om de ontsluitingsweg naar Onder de Toren te behouden op de huidige plek met voetpad (dus naast het perceel Bosman).

Wat wij graag zien (het is nou niet bepaald een droom, wel gewoon een wens):

- Een weg over de oostzijde van het schuttersplein met daarnaast een voetpad.
- 2 inritten voor Bedeaux, 2 inritten voor Bosman vanaf het Schuttersplein.
- De rest bestraten met de prachtige klinkers zoals elders in het dorp worden gebruikt, zodat we het terrein maximaal benutten voor voldoende parkeerplaatsen. 78 zal niet lukken, wel meer dan 58.
- Aankleding met bomen, verplaatsbare plantenbakken en mooie lantaarns.
- Het ziet er het hele jaar netjes uit.
Eigenlijk zoals het nu is, maar dan mooier.

Wij zijn erg enthousiast zolang we betrokken worden en het aantal parkeerplaatsen toeneemt. Onze bijdrage zal zijn dat we 1 vertegenwoordiger namens de ondernemers afvaardigen in het bouwteam en dat we met zijn allen meedenken.

Peter sluit af met de wens: laten we er met z'n allen iets moois van maken!

Naar aanleiding van bovenstaande pitch ontspint zich een discussie op het Schuttersplein. Aanwezig daarbij zijn: Arthur Bedeaux, Günther Palm, Rob Gieling, Luc Uffing, Sjoerd Bloemberg, Tjerk Holland, Jan-Pieter Buhler, Gemma Tiedink, Dominique van Dam, Johannes Goossen, Jolanda de Zeeuw, Huib Aalders, Rudi Segers, Ramy Abou Shady, Janneke Derksen, Saskia Croes.

In het document 'Hoofdpunten plenaire discussie en brainstorm Dorpshart 30 november 2022' is hiervan verslag gedaan.

bijlage 4

MEMO Parkeerdrukmeting centrum Groessen 2022 - Gemeente Duiven

MEMO

Parkeerdrukmeting Schuttersplein en aanliggende straten te Groessen.

Aanleiding

In het centrum van Groessen is sprake van een aantal ontwikkelingen. Er wordt gewerkt aan een nieuwe woonwijk "Onder de Toren" en er ligt een ambitie om het Schuttersplein te vergroenen. Ook zijn er vanuit het Dorpshart wensen voor een nieuwe inrichting van een aantal openbare gebieden. Door deze ontwikkelingen is het noodzakelijk de parkeerdruk in het centrum goed in beeld te hebben om juiste ontwerpkeuzes te kunnen maken richting de toekomst. Daarom is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. De meting is uitgevoerd door Bono Traffics B.v.

Werkwijze

Bepalen onderzoeksgebied en capaciteit

Het onderzoeksgebied is vastgesteld op basis van de maximale acceptabele loopafstanden zoals opgenomen in de Parkeernormennota Duiven 2018. Voor de categorie "Ontspanning, sport, cultuur" en "winkelen" geldt bij een centrumfunctie in beide gevallen 400 meter. Voor alle overige locaties geldt respectievelijk 100 en 200 meter als acceptabel. Aangezien het centrum van Groessen relatief klein van omvang is, is gekozen voor een acceptabele loopafstand van 200 meter tussen voorzieningen en parkeergelegenheid.

Voorafgaand aan de parkeermetingen is een parkeercapaciteitsmeting uitgevoerd. Van elke parkeersectie is de hoeveelheid aanwezige parkeerplaatsen geïventariseerd. Hiervoor is het onderzoeksgebied opgedeeld in logische parkeersecties. Een parkeersectie loopt doorgaans van kruispunt naar kruispunt of eindigt bij een overgang in parkeerregime. In figuur 1 is een kaart opgenomen waarin alle secties zijn weergegeven.

Bij het bepalen van de parkeercapaciteit zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Alleen openbare parkeergelegenheid telt mee voor het onderzoek;
- Bij de aanwezigheid van parkeervakken kan er per vak één voertuig worden geparkeerd.
- Op wegvakken wordt in de regel van langsparkeren uitgegaan. Voor een langs de rijbaan geparkeerde auto is uitgegaan van een lengte van zes meter (ASVV 2021).
- In een straat van vijf meter breed is er aan één zijde parkeercapaciteit, bij een wegbreedte van minimaal zeven meter is er aan twee zijden parkeercapaciteit.

Daarnaast geldt:

- Parkeren voor een uitrit is niet toegestaan en parkeren mag pas wanneer er vanaf een uitrit voldoende ruimte/mogelijkheid is om de weg op te draaien.
- Parkeren in een bocht of op een kruispunt is niet toegestaan. (Dit wordt als gevaarlijk parkeren gezien). Bestaat het wegvak uit een zeer flauwe bocht en is er voldoende uitzicht op verkeer komende uit de bocht, dan is parkeren wel toegestaan.
- Parkeren mag pas vanaf vijf meter uit het hart een bocht of een kruispunt.
- Tegenover haakspareervakken in parkeerhavens is het niet mogelijk om op het wegvak te parkeren, in verband met de benodigde ruimte voor in en uitrijden.

Waar parkeren niet toegestaan is, zoals hierboven beschreven, is dus ook geen parkeercapaciteit toegekend. Van de bovenstaande regels kan in specifieke situaties afgeweken zijn als in de praktijk blijkt dat structureel wel of niet geparkeerd werd en niet tot ongewenste situaties geleid heeft.



Figuur 1 - Onderzoeksgebied met sectienummers

Parkeerdrukmeting

De parkeerdruk (bezettingsgraad) is gemeten door alle geparkeerde voertuigen in de openbare ruimte te tellen. De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op de volgende maatgevende momenten:

- Zaterdag 10 september 2022 tussen 19:00-22:00 uur
- Dinsdag 13 september 2022 tussen 09:00-12:00 uur
- Dinsdag 13 september 2022 tussen 13:00-16:00 uur
- Dinsdag 13 september 2022 tussen 19:00-22:00 uur
- Donderdag 17 november 2022 tussen 19:00-22:00 uur
- Zaterdag 19 november 2022 tussen 09:00-12:00 uur
- Zaterdag 19 november 2022 tussen 13:00-16:00 uur
- Zaterdag 19 november 2022 tussen 19:00-22:00 uur

De tellingen zijn in het najaar uitgevoerd op verschillende momenten op de dag en in losstaande weken. Tijdens een aantal meetmomenten waren er activiteiten/evenementen gaande zoals de Bingo op dinsdag en zaterdag. De bovenstaande maatgevende momenten zijn voldoende representatief om een beeld te schetsen van de parkeersituatie in een woon- (en winkel) gebied.

Tijdens het parkeeronderzoek zijn de volgende categorieën gemeten:

- Aantal goed geparkeerde voertuigen;
- Aantal fout geparkeerde voertuigen;
- Aantal voertuigen geparkeerd op een plaats bestemd voor mindervaliden;

Meetresultaten

In onderstaande tabel zijn de meetresultaten op de verschillende momenten weergegeven. Een aantal secties staan niet in de tabel omdat hier geen parkeercapaciteit aanwezig is en ook geen (foutief) geparkeerde voertuigen zijn gesignaleerd. Dit zijn secties 1114, 1150 en 1155. Sectie 1142 betreft het Schuttersplein.

		Meetmoment																							
		Za 10 sep 2022,19:00-22:00			Di 13 sep 2022,09:00-12:00			Di 13 sep 2022,13:00-16:00			Di 13 sep 2022,19:00-22:00			Do 17 nov 2022,19:00-22:00			Za 19 nov 2022,09:00-12:00			Za 19 nov 2022,13:00-16:00			Za 19 nov 2022,19:00-22:00		
Sectie	Straatnaam	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad	Capaciteit openbaar	Bezetting openbaar	Bezettingsgraad
Totaal		111	44	40%	111	41	37%	111	40	36%	111	47	42%	111	31	28%	111	38	34%	111	44	40%	111	49	44%
1128	t Straatje	6	1	17%	6	0	0%	6	0	0%	6	0	0%	6	0	0%	6	0	0%	6	0	0%	6	0	0%
1129	t Straatje	9	2	22%	9	0	0%	9	0	0%	9	0	0%	9	0	0%	9	2	22%	9	2	22%	9	1	11%
1140	Tempelstraat	12	5	42%	12	7	58%	12	6	50%	12	6	50%	12	5	42%	12	9	75%	12	8	67%	12	7	58%
1141	Dorpstraat	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	1	999%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
1142	Dorpstraat	38	16	42%	38	21	55%	38	21	55%	38	17	45%	38	18	47%	38	16	42%	38	18	47%	38	18	47%
1143	Dorpstraat	4	2	50%	4	1	25%	4	0	0%	4	4	100%	4	0	0%	4	0	0%	4	0	0%	4	1	25%
1144	Dorpstraat	8	9	113%	8	5	63%	8	7	88%	8	12	150%	8	2	25%	8	7	88%	8	8	100%	8	15	188%
1145	Dorpstraat	6	2	33%	6	1	17%	6	1	17%	6	3	50%	6	2	33%	6	2	33%	6	3	50%	6	2	33%
1146	Dorpstraat	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	1	999%	0	1	999%	0	1	999%	0	0	0%
1151	Kampstraat	5	1	20%	5	0	0%	5	0	0%	5	0	0%	5	2	40%	5	0	0%	5	1	20%	5	0	0%
1188	Dorpstraat	6	4	67%	6	0	0%	6	0	0%	6	0	0%	6	0	0%	6	0	0%	6	0	0%	6	4	67%
1189	Cartrijnstraat	17	2	12%	17	6	35%	17	5	29%	17	4	24%	17	1	6%	17	1	6%	17	3	18%	17	1	6%

Tabel 1- meetresultaten

Aan de hand van het aantal geparkeerde voertuigen in een sectie en de vooraf bepaalde parkeercapaciteit per sectie kan voor iedere sectie de bezettingsgraad bepaald worden. Door alle parkeercapaciteiten en de aantallen geparkeerde voertuigen per uur op te tellen kan de parkeerdruk voor het gehele onderzoeksgebied bepaald worden. De parkeerdruk geeft aan hoeveel procent van het onderzoeksgebied bezet is per meetmoment. Het geeft dus ook aan hoeveel parkeer ruimte nog beschikbaar is. Een waarde hoger dan 100% betekent dat er voertuigen verkeerd geparkeerd stonden op plekken die daarvoor niet geschikt waren, bijvoorbeeld voor uitritten, op trottoirs, bij een parkeerverbod of langs een te smalle weg.

Analyse Resultaten

De parkeerdruk in het gehele gebied overstijgt op geen enkel moment de 44 procent. Kijkend naar het Schuttersplein zelf, dan is daar een maximale bezetting van 55 procent te zien op de dinsdagmiddag. Er zijn dan nog 17 plekken beschikbaar. De plekken voor de kerk zijn op dat moment volledig vrij.

Op de dinsdagavond is het Schuttersplein met 45% en 21 vrije plekken nog iets rustiger. De plekken voor de kerk zijn op dat moment wel allemaal bezet en er staan dan relatief veel auto's verkeerd geparkeerd langs de Dorpstraat. Dit terwijl er binnen de acceptabele loopafstand nog ruim voldoende plekken beschikbaar zijn. Ook op de zaterdagen valt het op dat er veel voertuigen langs de Dorpstraat geparkeerd staan terwijl er nog ruim plek op het plein is.

Dit betekent een rommelig beeld langs de Dorpstraat. Indien het parkeren van deze voertuigen langs de straat in de toekomst niet meer wenselijk is, zullen zij ergens anders moeten parkeren. Daarom is gekeken wat het zou betekenen voor het Schuttersplein als al deze voertuigen daar staan.

Als we voor elke maatgevende dag de geparkeerde voertuigen die direct langs de Dorpstraat staan (binnen 200 meter loopafstand van het centrum) fictief op het Schuttersplein plaatsen, betekent dat het volgende voor het plein:

- Op het maatgevende drukste moment overdag zijn 28 van de 38 plekken bezet, dit is een bezettingsgraad van 74%;
- Op de maatgevende drukste dinsdagavond zijn 34 van de 38 plekken bezet, dit is een bezettingsgraad van 89%;
- Op de zaterdagavond zijn 34 van de 38 plekken bezet, dit is een bezettingsgraad van 89%;
- Op deze momenten zijn nog minimaal 17 parkeerplekken aan de Tempelstraat / Catrijnestraat (bij IKC Joannes) niet bezet. Met name in de avonden wordt dit terrein niet door de school gebruikt waardoor dit zeer geschikt is als uitwijklocatie indien het Schuttersplein vol is;

Kijkend naar de eisen uit het Parkeerbeleidsplan Duiven 2022 is met het huidige parkeeraanbod op geen enkel meetmoment sprake van een te hoge parkeerdruk in het centrum van Groessen, zowel nu als in de toekomst. De bezettingsgraden van 85% overdag en 90% in de avond/nacht worden niet gehaald. Ook is er restcapaciteit in de nabije omgeving.

Conclusie

Huidige situatie

Overdag is er op het plein een restcapaciteit van 11 plekken (tot 85% bezetting). In de avond geldt dit eveneens. In de rest van het onderzoeksgebied is geen capaciteitsprobleem, al wordt er wel op sommige plekken fout geparkeerd.

Situatie weren foutparkeren Dorpstraat

Overdag is op het plein een restcapaciteit van 4 plekken (tot 85% bezetting) als alle (fout geparkeerde) voertuigen langs de Dorpstraat gedwongen worden om op het plein te parkeren. In de avond is in dat geval géén restcapaciteit op het plein (tot 90% bezetting). In de rest van het onderzoeksgebied is dan overigens geen capaciteitsprobleem. Op die momenten is er aan de Tempelstraat & Catrijnestraat nog ruim voldoende plek om te parkeren binnen de acceptabele loopafstand.

Tot slot

De ontwikkeling "Onder de toren" voorziet in het toevoegen van 12 parkeerplekken op het Schuttersplein ten opzichte van de huidige situatie. Samen met de te realiseren parkeerfaciliteiten in de woonwijk zelf, zorgt dat voor een sluitende parkeerbalans. Daarmee ontstaat er geen extra druk op het Schuttersplein als gevolg van die ontwikkeling, mits er 12 plekken worden toegevoegd.

**EEN
VERBINDEND
DORPSHART
VOOR
GROESSEN**